



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9904
(Kennziffer H I 1 – m 4/99)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 1999

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im August 1999

Preis dieser Ausgabe 5,50 DM (Jahresbezugspreis 55,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen April 1998 bis April 1999	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen April 1998 bis April 1999	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im April 1999	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im April 1999	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im April 1999	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1998	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

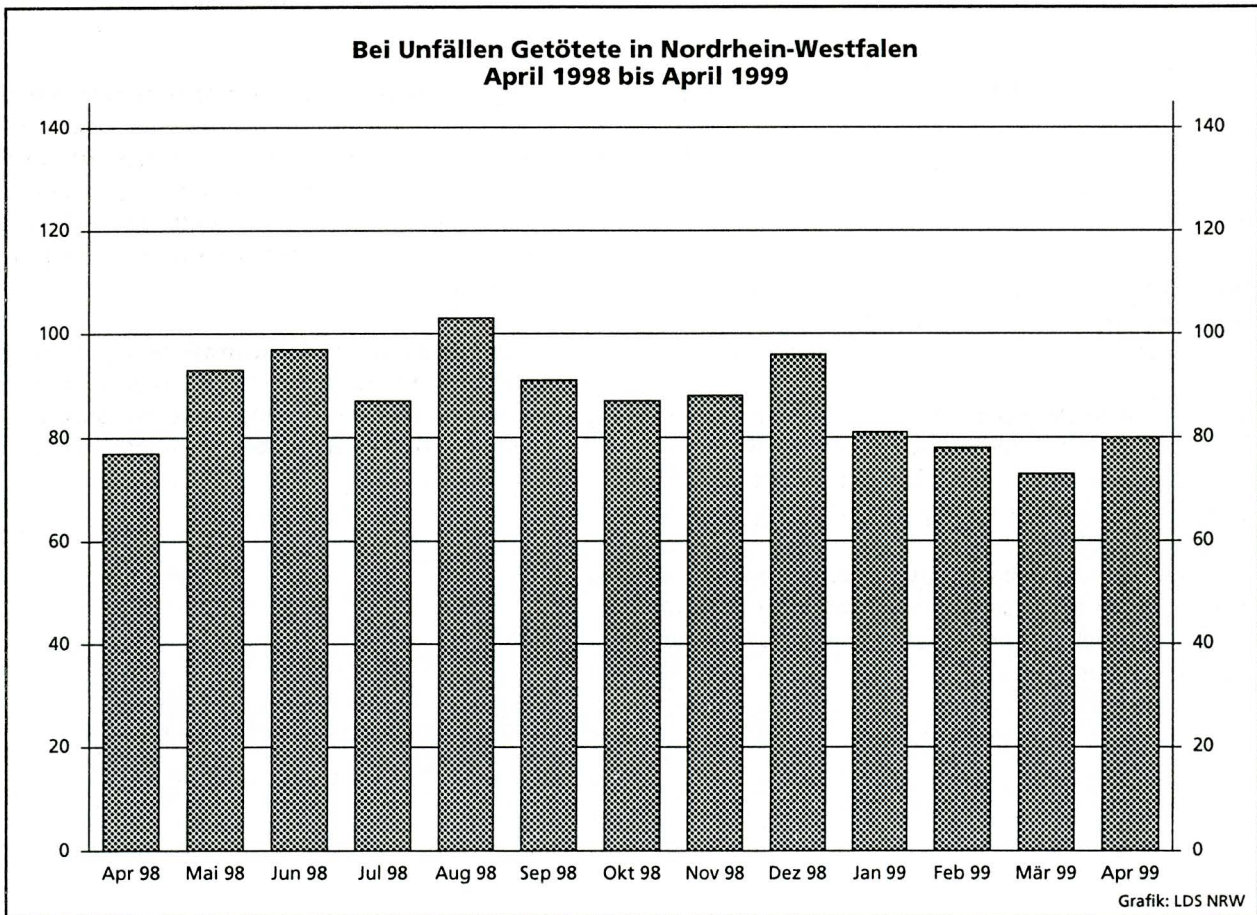
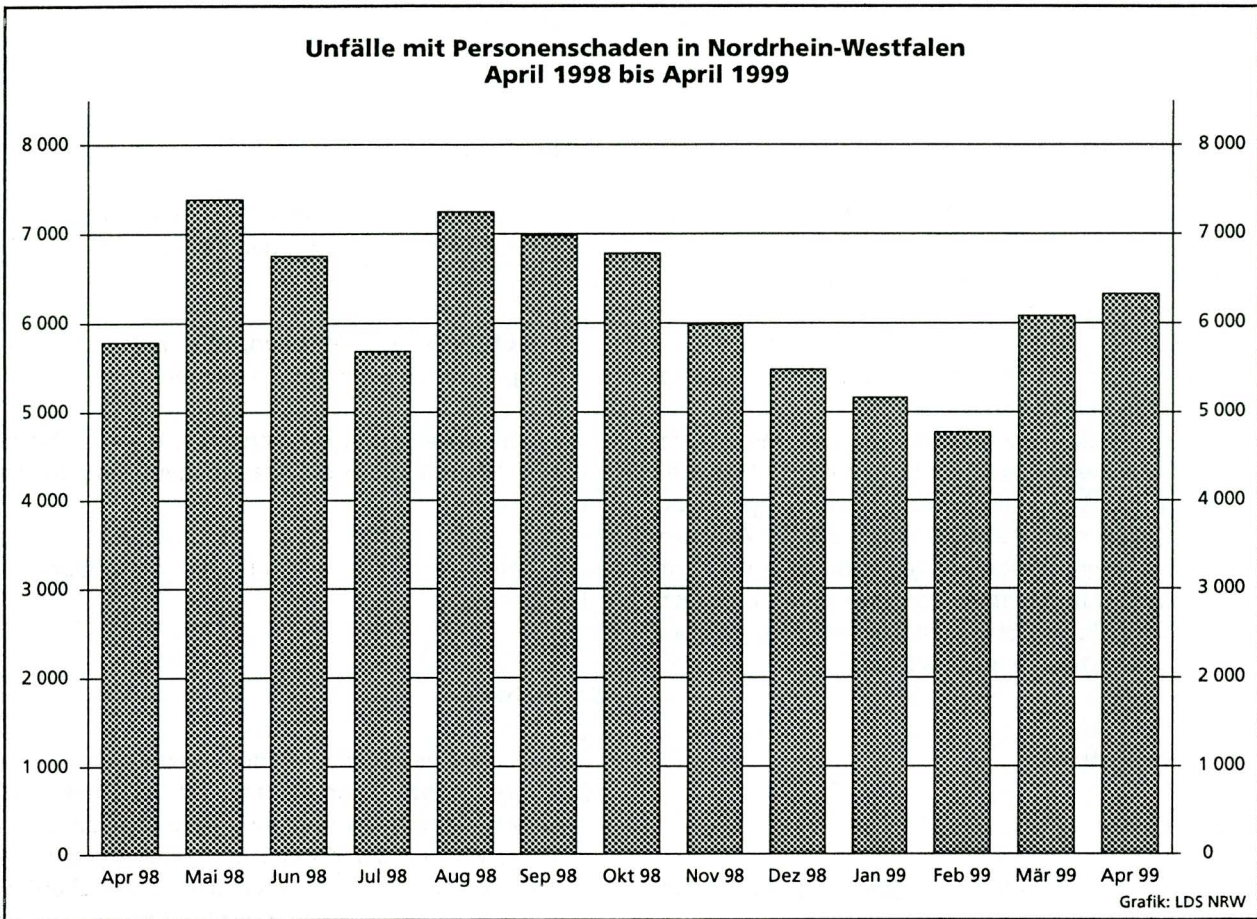
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

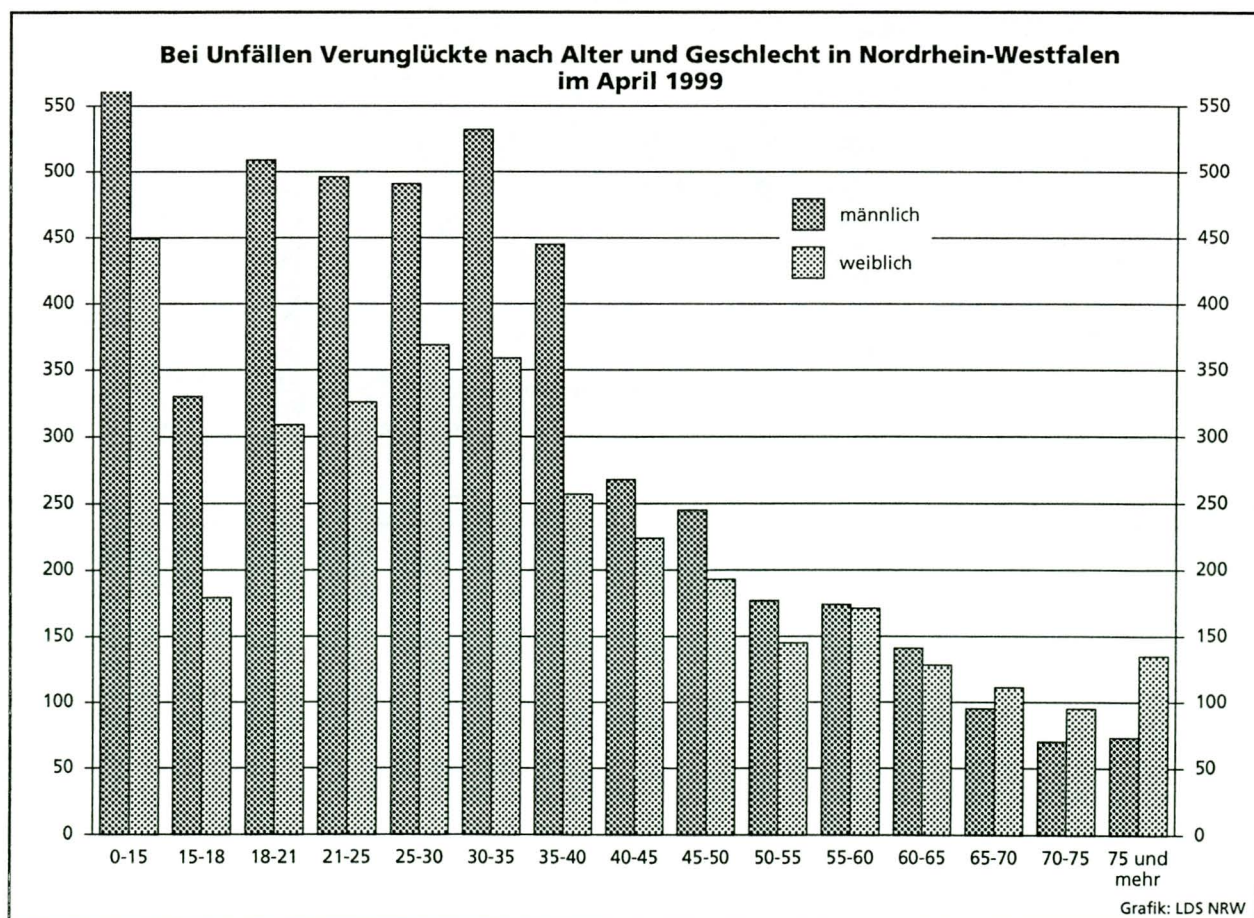
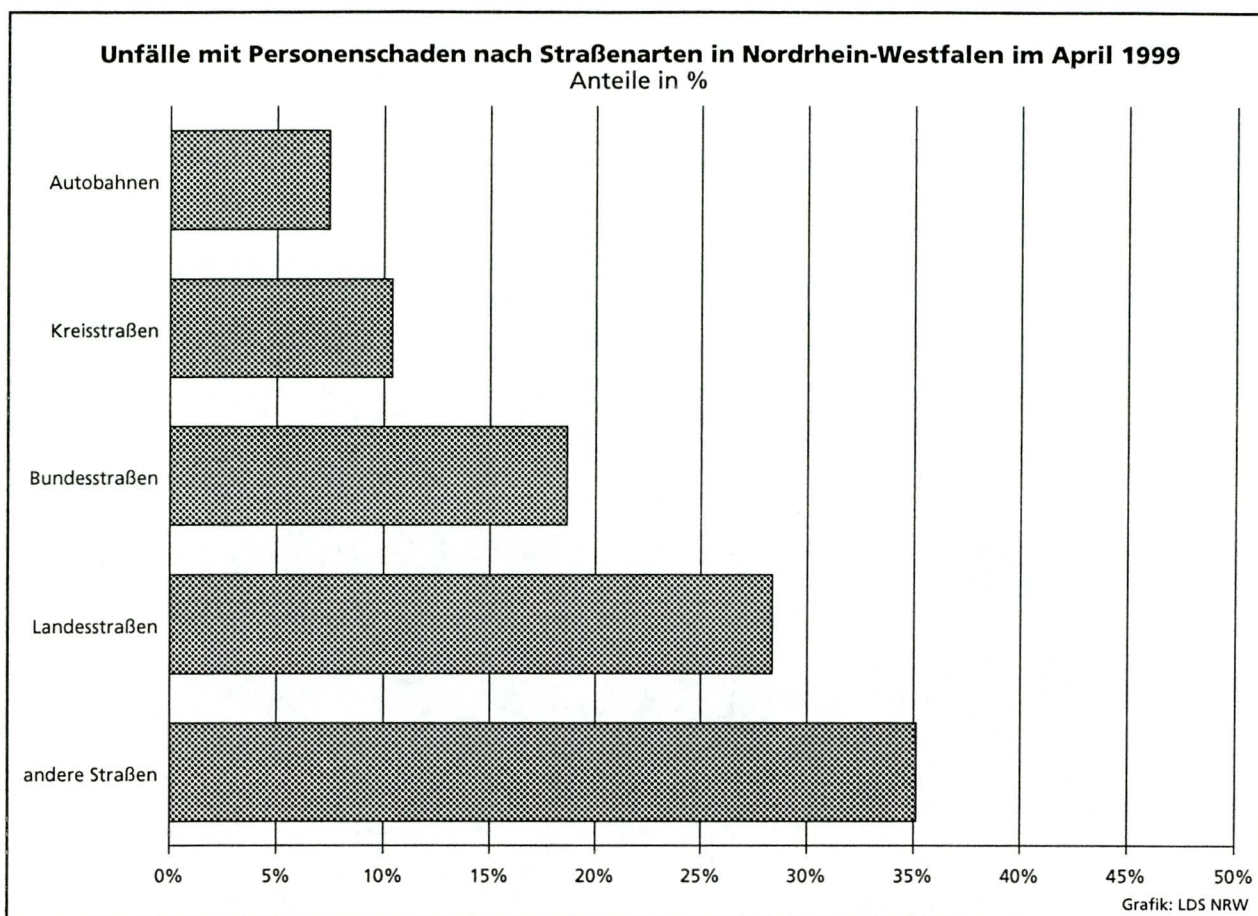
Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit Alkoholeinwirkung**.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.





Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1998

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen-schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell-schäden ¹⁾			verletzte	
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	April			Januar – April		
	1999	dagegen 1998	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1999	dagegen 1998	Veränderung 1999 gegenüber 1998
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	6 323	5 805	+ 8,9	22 335	22 001	+ 1,5
davon						
mit Getöteten	76	75	+ 1,3	292	319	- 8,5
mit Verletzten	6 247	5 730	+ 9,0	22 043	21 682	+ 1,7
davon						
mit Schwerverletzten	1 497	1 465	+ 2,2	5 393	5 562	- 3,0
mit Leichtverletzten	4 750	4 265	+11,4	16 650	16 120	+ 3,3
Mit nur Sachschaden insgesamt	38 128	36 462	+ 4,6	155 407	143 596	+ 8,2
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 820	1 855	- 1,9	7 520	7 091	+ 6,0
sonstige Sachschadensunfälle unter						
Alkoholeinwirkung	385	457	-15,8	1 619	1 781	- 9,1
sonstige Sachschadensunfälle ohne						
Alkoholeinwirkung ¹⁾	35 923	34 150	+ 5,2	146 268	134 724	+ 8,6
davon						
innerhalb von Ortschaften	29 044	27 597	+ 5,2	117 433	108 886	+ 7,8
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 188	4 217	- 0,7	18 006	16 868	+ 6,7
auf Autobahnen	2 691	2 336	+15,2	10 829	8 970	+20,7

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

11

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		A p r i l 1999						A p r i l 1998					
Autobahnen	471	11	146	557	460	6	189	588	2,4	X	22,8-	5,3-	
Bundesstraßen	1 180	19	335	1 278	1 158	22	334	1 270	1,9	13,6-	0,3	0,6	
innerorts	773	6	156	828	759	4	157	851	1,8	X	0,6-	2,7-	
außerorts	407	13	179	450	399	18	177	419	2,0	27,8-	1,1	7,4	
Landesstraßen	1 794	36	534	1 815	1 628	27	530	1 662	10,2	33,3	0,8	9,2	
innerorts	1 128	8	228	1 182	1 044	10	233	1 099	8,0	X	2,1-	7,6	
außerorts	666	28	306	633	584	17	297	563	14,0	64,7	3,0	12,4	
Kreisstraßen	657	6	201	642	593	12	199	559	10,8	X	1,0	14,8	
innerorts	450	5	95	460	378	-	91	374	19,0	X	4,4	23,0	
außerorts	207	1	106	182	215	12	108	185	3,7-	X	1,9-	1,6-	
Andere Straßen	2 221	8	518	2 050	1 964	11	479	1 799	13,1	X	8,1	14,0	
innerorts	2 085	4	457	1 929	1 843	8	446	1 671	13,1	X	2,5	15,4	
außerorts	136	4	61	121	121	3	33	128	12,4	X	84,8	5,5-	
Insgesamt	6 323	80	1 734	6 342	5 803	78	1 731	5 878	9,0	2,6	0,2	7,9	
innerorts	4 436	23	936	4 399	4 024	22	927	3 995	10,2	4,5	1,0	10,1	
außerorts	1 887	57	798	1 943	1 779	56	804	1 883	6,1	1,8	0,7-	3,2	
		J a n u a r - A p r i l 1999						J a n u a r - A p r i l 1998					
Autobahnen	1 667	50	525	1 951	1 649	42	599	1 913	1,1	19,0	12,4-	2,0	
Bundesstraßen	4 339	79	1 236	4 587	4 390	77	1 300	4 676	1,2-	2,6	4,9-	1,9-	
innerorts	2 779	21	587	2 915	2 909	20	645	3 096	4,5-	5,0	9,0-	5,8-	
außerorts	1 560	58	649	1 672	1 481	57	655	1 580	5,3	1,8	0,9-	5,8	
Landesstraßen	6 483	112	1 998	6 544	6 395	117	2 046	6 338	1,4	4,3-	2,3-	3,3	
innerorts	3 986	30	902	4 071	3 974	32	935	4 021	0,3	6,3-	3,5-	1,2	
außerorts	2 497	82	1 096	2 473	2 421	85	1 111	2 317	3,1	3,5-	1,4-	6,7	
Kreisstraßen	2 394	30	740	2 318	2 266	55	750	2 141	5,6	45,5-	1,3-	8,3	
innerorts	1 555	12	369	1 560	1 430	10	348	1 416	8,7	20,0	6,0	10,2	
außerorts	839	18	371	758	836	45	402	725	0,4	60,0-	7,7-	4,6	
Andere Straßen	7 445	41	1 694	6 951	7 288	46	1 743	6 699	2,2	10,9-	2,8-	3,8	
innerorts	6 979	32	1 537	6 502	6 796	35	1 572	6 230	2,7	8,6-	2,2-	4,4	
außerorts	466	9	157	449	492	11	171	469	5,3-	X	8,2-	4,3-	
Insgesamt	22 328	312	6 193	22 351	21 988	337	6 438	21 767	1,5	7,4-	3,8-	2,7	
innerorts	15 299	95	3 395	15 048	15 109	97	3 500	14 763	1,3	2,1-	3,0-	1,9	
außerorts	7 029	217	2 798	7 303	6 879	240	2 938	7 004	2,2	9,6-	4,8-	4,3	

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
													Anzahl							%			
A p r i l 1999												A p r i l 1998											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	424	-	57	451	387	1	79	412	9,6	X	27,8-	9,5											
innerorts	356	-	45	367	332	1	59	347	7,2	X	23,7-	5,8											
außerorts	68	-	12	84	55	-	20	65	23,6	-	40,0-	29,2											
vorausfährt o. wartet	1 142	4	142	1 478	1 133	3	167	1 495	0,8	X	15,0-	1,1-											
innerorts	723	2	57	916	705	1	56	899	2,6	X	1,8	1,9											
außerorts	419	2	85	562	428	2	111	596	2,1-	-	23,4-	5,7-											
seitlich in gleicher Richtung fährt	213	1	46	215	218	-	62	217	2,3-	X	25,8-	0,9-											
innerorts	140	-	18	130	149	-	31	140	6,0-	-	41,9-	7,1-											
außerorts	73	1	28	85	69	-	31	77	5,8	X	9,7-	10,4											
entgegenkommt	374	18	171	419	318	16	174	351	17,6	12,5	1,7-	19,4											
innerorts	208	4	66	227	186	2	63	210	11,8	X	4,8	8,1											
außerorts	166	14	105	192	132	14	111	141	25,8	-	5,4-	36,2											
einbiegt oder kreuzt	2 017	14	506	2 098	1 838	27	522	1 862	9,7	48,1-	3,1-	12,7											
innerorts	1 585	4	299	1 639	1 448	5	328	1 445	9,5	X	8,8-	13,4											
außerorts	432	10	207	459	390	22	194	417	10,8	54,5-	6,7	10,1											
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	739	8	256	551	625	13	219	441	18,2	X	16,9	24,9											
innerorts	709	6	244	523	595	10	207	422	19,2	X	17,9	23,9											
außerorts	30	2	12	28	30	3	12	19	-	X	-	47,4											
Aufprall auf Hindernis	27	1	9	25	26	-	10	22	3,8	X	X	13,6											
innerorts	10	-	2	10	11	-	6	7	9,1-	-	X	X											
außerorts	17	1	7	15	15	-	4	15	13,3	X	X	-											
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	430	16	214	320	409	7	207	323	5,1	X	3,4	0,9-											
innerorts	119	2	41	98	108	-	43	85	10,2	X	4,7-	15,3											
außerorts	311	14	173	222	301	7	164	238	3,3	X	5,5	6,7-											
Abk. v. Fahrbahn n. links	296	14	136	236	297	9	138	252	0,3-	X	1,5-	6,4-											
innerorts	66	3	37	51	82	2	41	66	19,5-	X	9,8-	22,7-											
außerorts	230	11	99	185	215	7	97	186	7,0	X	2,1	0,5-											
Unfall anderer Art	661	4	197	549	552	2	153	503	19,7	X	28,8	9,1											
innerorts	520	2	127	438	408	1	93	374	27,5	X	36,6	17,1											
außerorts	141	2	70	111	144	1	60	129	2,1-	X	16,7	14,0-											
Insgesamt	6 323	80	1 734	6 342	5 803	78	1 731	5 878	9,0	2,6	0,2	7,9											
innerorts	4 436	23	936	4 399	4 024	22	927	3 995	10,2	4,5	1,0	10,1											
außerorts	1 887	57	798	1 943	1 779	56	804	1 883	6,1	1,8	0,7-	3,2											
J a n u a r - A p r i l 1999												J a n u a r - A p r i l 1998											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 448	2	237	1 541	1 424	6	262	1 479	1,7	X	9,5-	4,2											
innerorts	1 221	-	192	1 250	1 238	4	219	1 249	1,4-	X	12,3-	0,1											
außerorts	227	2	45	291	186	2	43	230	22,0	-	4,7	26,5											
vorausfährt o. wartet	3 937	17	445	5 111	3 912	17	549	4 925	0,6	-	18,9-	3,8											
innerorts	2 469	2	171	3 132	2 424	1	197	3 024	1,9	X	13,2-	3,6											
außerorts	1 468	15	274	1 979	1 488	16	352	1 901	1,3-	6,3-	22,2-	4,1											
seitlich in gleicher Richtung fährt	742	7	168	752	772	2	180	780	3,9-	X	6,7-	3,6-											
innerorts	450	1	82	420	488	-	86	475	7,8-	X	4,7-	11,6-											
außerorts	292	6	86	332	284	2	94	305	2,8	X	8,5-	8,9											
entgegenkommt	1 381	61	646	1 573	1 292	62	677	1 380	6,9	1,6-	4,6-	14,0											
innerorts	685	12	201	790	691	5	219	777	0,9-	X	8,2-	1,7											
außerorts	696	49	445	783	601	57	458	603	15,8	14,0-	2,8-	29,9											
einbiegt oder kreuzt	6 797	52	1 710	7 172	6 776	68	1 854	7 012	0,3	23,5-	7,8-	2,3											
innerorts	5 306	18	1 036	5 507	5 238	17	1 124	5 345	1,3	5,9	7,8-	3,0											
außerorts	1 491	34	674	1 665	1 538	51	730	1 667	3,1-	33,3-	7,7-	0,1-											
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	3 016	57	1 077	2 117	3 001	85	1 066	2 120	0,5	32,9-	1,0	0,1-											
innerorts	2 883	42	1 016	2 039	2 825	58	989	2 019	2,1	27,6-	2,7	1,0											
außerorts	133	15	61	78	176	27	77	101	24,4-	44,4-	20,8-	22,8-											
Aufprall auf Hindernis	80	3	29	73	91	-	33	80	12,1-	X	12,1-	8,8-											
innerorts	34	-	7	33	42	-	14	30	19,0-	-	X	10,0											
außerorts	46	3	22	40	49	-	19	50	6,1-	X	15,8	20,0-											
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	1 702	55	771	1 317	1 641	42	761	1 331	3,7	31,0	1,3	1,1-											
innerorts	429	6	173	344	419	3	174	350	2,4	X	0,6-	1,7-											
außerorts	1 273	49	598	973	1 222	39	587	981	4,2	25,6	1,9	0,8-											
Abk. v. Fahrbahn n. links	1 227	43	533	988	1 197	43	522	1 025	2,5	-	2,1	3,6-											
innerorts	289	7	122	234	316	5	130	274	8,5-	X	6,2-	14,6-											
außerorts	938	36	411	754	881	38	392	751	6,5	5,3-	4,8	0,4											
Unfall anderer Art	1 998	15	577	1 707	1 882	12	534	1 635	6,2	25,0	8,1	4,4											
innerorts	1 533	7	395	1 299	1 428	4	348	1 220	7,4	X	13,5	6,5											
außerorts	465	8	182	408	454	8	186	415	2,4	-	2,2-	1,7-											
Insgesamt	22 328	312	6 193	22 351	21 988	337	6 438	21 767	1,5	7,4-	3,8-	2,7											
innerorts	15 299	95	3 395	15 048	15 109	97	3 500	14 763	1,3	2,1-	3,0-	1,9											
außerorts	7 029	217	2 798	7 303	6 879	240	2 938	7 004	2,2	9,6-	4,8-	4,3											

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
													Anzahl							%			
A p r i l 1999												A p r i l 1998											
Fahrunfall	786	31	382	610	769	17	384	629	2,2	82,4	0,5-	3,0-											
innerorts	288	5	116	223	289	2	125	244	0,3-	X	7,2-	8,6-											
außerorts	498	26	266	387	480	15	259	385	3,8	73,3	2,7	0,5											
Abbiege-Unfall	891	5	205	939	820	5	218	867	8,7	-	6,0-	8,3											
innerorts	684	2	116	708	663	2	149	702	3,2	-	22,1-	0,9											
außerorts	207	3	89	231	157	3	69	165	31,8	-	29,0	40,0											
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 541	16	384	1 592	1 361	22	389	1 381	13,2	27,3-	1,3-	15,3											
innerorts	1 219	5	234	1 246	1 049	4	232	1 032	16,2	X	0,9	20,7											
außerorts	322	11	150	346	312	18	157	349	3,2	38,9-	4,5-	0,9-											
Überschreitenunfall ...	587	7	210	430	485	12	180	333	21,0	X	16,7	29,1											
innerorts	573	5	204	421	468	9	171	324	22,4	X	19,3	29,9											
außerorts	14	2	6	9	17	3	9	9	17,6-	X	X	-											
Unfall durch ruhenden Verkehr	213	-	30	202	177	2	34	162	20,3	X	11,8-	24,7											
innerorts	202	-	28	191	164	2	30	149	23,2	X	6,7-	28,2											
außerorts	11	-	2	11	13	-	4	13	15,4-	-	X	15,4-											
Unfall im Längsverkehr	1 669	17	319	2 027	1 602	15	333	1 999	4,2	13,3	4,2-	1,4											
innerorts	1 007	4	123	1 212	969	2	109	1 180	3,9	X	12,8	2,7											
außerorts	662	13	196	815	633	13	224	819	4,6	-	12,5-	0,5-											
Sonstiger Unfall	636	4	204	542	589	5	193	507	8,0	X	5,7	6,9											
innerorts	463	2	115	398	422	1	111	364	9,7	X	3,6	9,3											
außerorts	173	2	89	144	167	4	82	143	3,6	X	8,5	0,7											
Insgesamt	6 323	80	1 734	6 342	5 803	78	1 731	5 878	9,0	2,6	0,2	7,9											
innerorts	4 436	23	936	4 399	4 024	22	927	3 995	10,2	4,5	1,0	10,1											
außerorts	1 887	57	798	1 943	1 779	56	804	1 883	6,1	1,8	0,7-	3,2											
J a n u a r - A p r i l 1999												J a n u a r - A p r i l 1998											
Fahrunfall	3 133	100	1 446	2 539	3 024	84	1 424	2 575	3,6	19,0	1,5	1,4-											
innerorts	1 043	14	422	859	1 069	6	414	946	2,4-	X	1,9	9,2-											
außerorts	2 090	86	1 024	1 680	1 955	78	1 010	1 629	6,9	10,3	1,4	3,1											
Abbiege-Unfall	3 266	16	786	3 424	3 317	21	869	3 457	1,5-	23,8-	9,6-	1,0-											
innerorts	2 508	8	488	2 561	2 607	11	559	2 669	3,8-	X	12,7-	4,0-											
außerorts	758	8	298	863	710	10	310	788	6,8	X	3,9-	9,5											
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 976	43	1 206	5 221	4 914	54	1 339	5 073	1,3	20,4-	9,9-	2,9											
innerorts	3 911	13	748	4 057	3 760	10	785	3 820	4,0	30,0	4,7-	6,2											
außerorts	1 065	30	458	1 164	1 154	44	554	1 253	7,7-	31,8-	17,3-	7,1-											
Überschreitenunfall ...	2 311	45	873	1 582	2 241	67	873	1 502	3,1	32,8-	-	5,3											
innerorts	2 228	33	830	1 544	2 127	47	813	1 446	4,7	29,8-	2,1	6,8											
außerorts	83	12	43	38	114	20	60	56	27,2-	40,0-	28,3-	32,1-											
Unfall durch ruhenden Verkehr	731	1	146	674	691	5	148	621	5,8	X	1,4-	8,5											
innerorts	682	-	128	627	648	4	136	579	5,2	X	5,9-	8,3											
außerorts	49	1	18	47	43	1	12	42	14,0	-	50,0	11,9											
Unfall im Längsverkehr	5 757	70	1 053	7 062	5 600	68	1 105	6 681	2,8	2,9	4,7-	5,7											
innerorts	3 340	14	377	4 041	3 308	4	390	3 943	1,0	X	3,3-	2,5											
außerorts	2 417	56	676	3 021	2 292	64	715	2 738	5,5	12,5-	5,5-	10,3											
Sonstiger Unfall	2 154	37	683	1 849	2 201	38	680	1 858	2,1-	2,6-	0,4	0,5-											
innerorts	1 587	13	402	1 359	1 590	15	403	1 360	0,2-	13,3-	0,2-	0,1-											
außerorts	567	24	281	490	611	23	277	498	7,2-	4,3	1,4	1,6-											
Insgesamt	22 328	312	6 193	22 351	21 988	337	6 438	21 767	1,5	7,4-	3,8-	2,7											
innerorts	15 299	95	3 395	15 048	15 109	97	3 500	14 763	1,3	2,1-	3,0-	1,9											
außerorts	7 029	217	2 798	7 303	6 879	240	2 938	7 004	2,2	9,6-	4,8-	4,3											

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	219	3	50	166	3	55	211	31	250
2. Freitag	108	1	26	81	1	29	110	19	127
3. Samstag	138	-	28	110	-	29	148	35	173
4. Sonntag	66	-	15	51	-	16	69	26	92
5. Montag	71	1	16	54	1	19	71	33	104
6. Dienstag	148	-	21	127	-	23	160	28	176
7. Mittwoch	147	1	22	124	1	22	146	34	181
8. Donnerstag	102	-	23	79	-	23	99	27	129
9. Freitag	139	1	28	110	1	28	133	29	168
10. Samstag	95	3	21	71	3	21	90	22	117
11. Sonntag	71	-	10	61	-	10	89	22	93
12. Montag	189	1	30	158	1	30	184	52	241
13. Dienstag	171	2	21	148	2	25	192	41	212
14. Mittwoch	183	-	28	155	-	29	198	59	242
15. Donnerstag	148	-	29	119	-	29	140	37	185
16. Freitag	171	-	32	139	-	33	161	29	200
17. Samstag	124	-	24	100	-	32	132	35	159
18. Sonntag	76	1	19	56	1	23	77	25	101
19. Montag	141	-	33	108	-	36	135	28	169
20. Dienstag	159	-	31	128	-	34	159	30	189
21. Mittwoch	175	1	30	144	1	32	180	42	217
22. Donnerstag	184	1	31	152	1	34	179	51	235
23. Freitag	196	-	45	151	-	49	185	34	230
24. Samstag	127	1	29	97	1	31	119	27	154
25. Sonntag	101	1	16	84	1	17	105	24	125
26. Montag	178	-	42	136	-	50	158	25	203
27. Dienstag	157	-	40	117	-	44	145	29	186
28. Mittwoch	173	3	30	140	3	30	170	32	205
29. Donnerstag	196	2	39	155	2	42	193	36	232
30. Freitag	283	-	56	227	-	61	261	54	337
Zusammen ...	4 436	23	865	3 548	23	936	4 399	996	5 432
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	76	5	27	44	5	37	72	26	102
2. Freitag	88	4	33	51	5	44	103	15	103
3. Samstag	55	2	16	37	2	23	62	36	91
4. Sonntag	52	1	23	28	1	31	62	32	84
5. Montag	58	1	18	39	1	22	58	34	92
6. Dienstag	64	2	26	36	2	29	62	38	102
7. Mittwoch	57	-	12	45	-	15	74	29	86
8. Donnerstag	45	-	13	32	-	15	47	24	69
9. Freitag	66	-	24	42	-	32	71	29	95
10. Samstag	43	2	16	25	2	21	34	19	62
11. Sonntag	38	-	13	25	-	21	40	22	60
12. Montag	75	1	22	52	1	26	79	47	122
13. Dienstag	87	1	24	62	1	29	93	30	117
14. Mittwoch	83	4	25	54	4	31	82	52	135
15. Donnerstag	86	2	32	52	2	39	90	41	127
16. Freitag	69	4	23	42	4	27	71	29	98
17. Samstag	46	-	26	20	-	34	46	19	65
18. Sonntag	43	1	9	33	1	12	43	26	69
19. Montag	52	1	18	33	1	22	52	19	71
20. Dienstag	60	2	16	42	2	20	59	26	86
21. Mittwoch	63	2	16	45	2	21	61	33	96
22. Donnerstag	54	1	15	38	1	16	60	20	74
23. Freitag	55	-	15	40	-	19	61	16	71
24. Samstag	55	2	17	36	2	24	59	27	82
25. Sonntag	79	5	31	43	7	42	80	17	96
26. Montag	62	2	22	38	3	29	55	16	78
27. Dienstag	61	2	21	38	2	27	61	22	83
28. Mittwoch	58	1	19	38	1	19	54	20	78
29. Donnerstag	64	2	24	38	2	28	58	23	87
30. Freitag	93	3	36	54	3	43	94	37	130
Zusammen ...	1 887	53	632	1 202	57	798	1 943	824	2 711
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	295	8	77	210	8	92	283	57	352
2. Freitag	196	5	59	132	6	73	213	34	230
3. Samstag	193	2	44	147	2	52	210	71	264
4. Sonntag	118	1	38	79	1	47	131	58	176
5. Montag	129	2	34	93	2	41	129	67	196
6. Dienstag	212	2	47	163	2	52	222	66	278
7. Mittwoch	204	1	34	169	1	37	220	63	267
8. Donnerstag	147	-	36	111	-	38	146	51	198
9. Freitag	205	1	52	152	1	60	204	58	263
10. Samstag	138	5	37	96	5	42	124	41	179
11. Sonntag	109	-	23	86	-	31	129	44	153
12. Montag	264	2	52	210	2	56	263	99	363
13. Dienstag	258	3	45	210	3	54	285	71	329
14. Mittwoch	266	4	53	209	4	60	280	111	377
15. Donnerstag	234	2	61	171	2	68	230	78	312
16. Freitag	240	4	55	181	4	60	232	58	298
17. Samstag	170	-	50	120	-	66	178	54	224
18. Sonntag	119	2	28	89	2	35	120	51	170
19. Montag	193	1	51	141	1	58	187	47	240
20. Dienstag	219	2	47	170	2	54	218	56	275
21. Mittwoch	238	3	46	189	3	53	241	75	313
22. Donnerstag	238	2	46	190	2	50	239	71	309
23. Freitag	251	-	60	191	-	68	246	50	301
24. Samstag	182	3	46	133	3	55	178	54	236
25. Sonntag	180	6	47	127	8	59	185	41	221
26. Montag	240	2	64	174	3	79	213	41	281
27. Dienstag	218	2	61	155	2	71	206	51	269
28. Mittwoch	231	4	49	178	4	49	224	52	283
29. Donnerstag	260	4	63	193	4	70	251	59	319
30. Freitag	376	3	92	281	3	104	355	91	467
Insgesamt ...	6 323	76	1 497	4 750	80	1 734	6 342	1 820	8 143

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Donnerstag	22	-	8	14	-	9	21	13	35
2. Freitag	20	-	3	17	-	4	35	5	25
3. Samstag	16	-	3	13	-	4	26	17	33
4. Sonntag	20	-	8	12	-	9	25	13	33
5. Montag	16	-	2	14	-	2	21	18	34
6. Dienstag	13	-	2	11	-	3	15	14	27
7. Mittwoch	16	-	1	15	-	1	24	13	29
8. Donnerstag	14	-	2	12	-	2	16	9	23
9. Freitag	16	-	5	11	-	8	21	11	27
10. Samstag	9	1	2	6	1	2	7	9	18
11. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	11	14
12. Montag	18	1	5	12	1	5	20	25	43
13. Dienstag	23	-	5	18	-	8	28	11	34
14. Mittwoch	19	-	4	15	-	6	18	29	48
15. Donnerstag	29	1	10	18	1	13	28	19	48
16. Freitag	21	2	4	15	2	5	22	9	30
17. Samstag	11	-	6	5	-	9	10	8	19
18. Sonntag	5	-	-	5	-	-	5	13	18
19. Montag	12	-	4	8	-	4	21	8	20
20. Dienstag	12	-	1	11	-	1	15	9	21
21. Mittwoch	17	-	2	15	-	2	22	11	28
22. Donnerstag	17	-	7	10	-	7	13	6	23
23. Freitag	16	-	2	14	-	2	24	7	23
24. Samstag	10	1	1	8	1	1	10	12	22
25. Sonntag	19	2	4	13	4	6	26	6	25
26. Montag	10	-	3	7	-	5	10	7	17
27. Dienstag	16	-	5	11	-	6	18	7	23
28. Mittwoch	14	-	6	8	-	6	10	4	18
29. Donnerstag	13	1	4	8	1	6	11	8	21
30. Freitag	24	-	8	16	-	10	32	9	33
Insgesamt ...	471	9	117	345	11	146	557	341	812

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	5	X	10	17	41,2-	247	214	15,4	687	718	4,3-
männlich	2	5	X	6	12	X	156	143	9,1	409	439	6,8-
weiblich	2	-	X	4	5	X	91	71	28,2	278	279	0,4-
15 - 18	3	3	-	8	14	X	125	112	11,6	403	419	3,8-
männlich	1	3	X	6	12	X	83	67	23,9	243	250	2,8-
weiblich	2	-	X	2	2	-	42	45	6,7-	160	169	5,3-
18 - 21	7	6	X	29	20	45,0	182	178	2,2	626	670	6,6-
männlich	6	6	-	23	15	53,3	125	112	11,6	411	411	-
weiblich	1	-	X	6	5	X	57	66	13,6-	215	259	17,0-
21 - 25	8	10	X	24	28	14,3-	151	171	11,7-	551	637	13,5-
männlich	8	7	X	20	20	-	99	99	-	318	379	16,1-
weiblich	-	3	X	4	8	X	52	72	27,8-	233	258	9,7-
25 - 30	6	5	X	24	34	29,4-	157	164	4,3-	642	695	7,6-
männlich	4	5	X	16	29	44,8-	104	103	1,0	403	425	5,2-
weiblich	2	-	X	8	5	X	53	61	13,1-	239	270	11,5-
30 - 35	16	7	X	35	38	7,9-	170	171	0,6-	592	625	5,3-
männlich	13	5	X	28	29	3,4-	118	116	1,7	390	416	6,3-
weiblich	3	2	X	7	9	X	52	55	5,5-	202	209	3,4-
35 - 40	5	5	-	26	14	85,7	174	134	29,9	573	473	21,1
männlich	4	3	X	21	12	75,0	117	97	20,6	386	308	25,3
weiblich	1	2	X	5	2	X	57	37	54,1	187	165	13,3
40 - 45	6	5	X	20	19	5,3	86	117	26,5-	400	416	3,8-
männlich	5	5	-	18	18	-	50	78	35,9-	272	281	3,2-
weiblich	1	-	X	2	1	X	36	39	7,7-	128	135	5,2-
45 - 50	5	4	X	22	18	22,2	78	100	22,0-	301	329	8,5-
männlich	4	2	X	18	12	50,0	46	62	25,8-	179	203	11,8-
weiblich	1	2	X	4	6	X	32	38	15,8-	122	126	3,2-
50 - 55	-	5	X	12	13	7,7-	61	59	3,4	219	248	11,7-
männlich	-	5	X	9	11	X	39	30	30,0	135	136	0,7-
weiblich	-	-	-	3	2	X	22	29	24,1-	84	112	25,0-
55 - 60	4	2	X	20	22	9,1-	65	86	24,4-	268	312	14,1-
männlich	3	2	X	14	19	26,3-	37	48	22,9-	169	176	4,0-
weiblich	1	-	X	6	3	X	28	38	26,3-	99	136	27,2-
60 - 65	4	2	X	21	22	4,5-	67	62	8,1	254	232	9,5
männlich	3	2	X	16	13	23,1	37	31	19,4	139	135	3,0
weiblich	1	-	X	5	9	X	30	31	3,2-	115	97	18,6
65 - 70	5	4	X	14	18	22,2-	58	49	18,4	187	216	13,4-
männlich	4	3	X	11	10	10,0	31	29	6,9	99	114	13,2-
weiblich	1	1	-	3	8	X	27	20	35,0	88	102	13,7-
70 - 75	3	5	X	19	20	5,0-	42	42	-	191	168	13,7
männlich	2	3	X	10	10	-	18	22	18,2-	79	84	6,0-
weiblich	1	2	X	9	10	X	24	20	20,0	112	84	33,3
75 und mehr	4	10	X	28	40	30,0-	71	72	1,4-	299	280	6,8
männlich	2	6	X	10	17	41,2-	27	27	-	114	98	16,3
weiblich	2	4	X	18	23	21,7-	44	45	2,2-	185	182	1,6
Zusammen	80	78	2,6	312	337	7,4-	1 734	1 731	0,2	6 193	6 438	3,8-
männlich	61	62	1,6-	226	239	5,4-	1 087	1 064	2,2	3 746	3 855	2,8-
weiblich	19	16	18,8	86	98	12,2-	647	667	3,0-	2 447	2 583	5,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	80	78	2,6	312	337	7,4-	1 734	1 731	0,2	6 193	6 438	3,8-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
848	669	26,8	2 518	2 320	8,5	1 099	888	23,8	3 215	3 055	5,2	..... unter 15
492	401	22,7	1 388	1 303	6,5	650	549	18,4	1 803	1 754	2,8	..... männlich
356	268	32,8	1 130	1 017	11,1	449	339	32,4	1 412	1 301	8,5	..... weiblich
381	351	8,5	1 323	1 268	4,3	509	466	9,2	1 734	1 701	1,9	..... 15 - 18
246	196	25,5	791	752	5,2	330	266	24,1	1 040	1 014	2,6	..... männlich
135	155	12,9-	532	516	3,1	179	200	10,5-	694	687	1,0	..... weiblich
629	547	15,0	2 231	2 063	8,1	818	731	11,9	2 886	2 753	4,8	..... 18 - 21
378	320	18,1	1 285	1 169	9,9	509	438	16,2	1 719	1 595	7,8	..... männlich
251	227	10,6	946	894	5,8	309	293	5,5	1 167	1 158	0,8	..... weiblich
663	619	7,1	2 386	2 287	4,3	822	800	2,8	2 961	2 952	0,3	..... 21 - 25
389	351	10,8	1 333	1 293	3,1	496	457	8,5	1 671	1 692	1,2-	..... männlich
274	268	2,2	1 053	994	5,9	326	343	5,0-	1 290	1 260	2,4	..... weiblich
697	733	4,9-	2 419	2 748	12,0-	860	902	4,7-	3 085	3 477	11,3-	..... 25 - 30
383	393	2,5-	1 366	1 566	12,8-	491	501	2,0-	1 785	2 020	11,6-	..... männlich
314	340	7,6-	1 053	1 182	10,9-	369	401	8,0-	1 300	1 457	10,8-	..... weiblich
705	632	11,6	2 541	2 413	5,3	891	810	10,0	3 168	3 076	3,0	..... 30 - 35
401	369	8,7	1 445	1 447	0,1-	532	490	8,6	1 863	1 892	1,5-	..... männlich
304	263	15,6	1 096	966	13,5	359	320	12,2	1 305	1 184	10,2	..... weiblich
523	566	7,6-	2 022	2 021	0,0	702	705	0,4-	2 621	2 508	4,5	..... 35 - 40
324	343	5,5-	1 198	1 173	2,1	445	443	0,5	1 605	1 493	7,5	..... männlich
199	223	10,8-	824	848	2,8-	257	262	1,9-	1 016	1 015	0,1	..... weiblich
400	359	11,4	1 486	1 422	4,5	492	481	2,3	1 906	1 857	2,6	..... 40 - 45
213	197	8,1	810	805	0,6	268	280	4,3-	1 100	1 104	0,4-	..... männlich
187	162	15,4	676	617	9,6	224	201	11,4	806	753	7,0	..... weiblich
355	307	15,6	1 301	1 207	7,8	438	411	6,6	1 624	1 554	4,5	..... 45 - 50
195	148	31,8	709	624	13,6	245	212	15,6	906	839	8,0	..... männlich
160	159	0,6	592	583	1,5	193	199	3,0-	718	715	0,4	..... weiblich
261	276	5,4-	959	965	0,6-	322	340	5,3-	1 190	1 226	2,9-	..... 50 - 55
138	149	7,4-	487	533	8,6-	177	184	3,8-	631	680	7,2-	..... männlich
123	127	3,2-	472	432	9,3	145	156	7,1-	559	546	2,4	..... weiblich
276	279	1,1-	1 037	1 037	-	345	367	6,0-	1 325	1 371	3,4-	..... 55 - 60
134	156	14,1-	549	578	5,0-	174	206	15,5-	732	773	5,3-	..... männlich
142	123	15,4	488	459	6,3	171	161	6,2	593	598	0,8-	..... weiblich
198	182	8,8	748	730	2,5	269	246	9,3	1 023	984	4,0	..... 60 - 65
101	90	12,2	394	393	0,3	141	123	14,6	549	541	1,5	..... männlich
97	92	5,4	354	337	5,0	128	123	4,1	474	443	7,0	..... weiblich
143	153	6,5-	491	519	5,4-	206	206	-	692	753	8,1-	..... 65 - 70
60	87	31,0-	231	279	17,2-	95	119	20,2-	341	403	15,4-	..... männlich
83	66	25,8	260	240	8,3	111	87	27,6	351	350	0,3	..... weiblich
120	96	25,0	372	342	8,8	165	143	15,4	582	530	9,8	..... 70 - 75
50	40	25,0	169	147	15,0	70	65	7,7	258	241	7,1	..... männlich
70	56	25,0	203	195	4,1	95	78	21,8	324	289	12,1	..... weiblich
133	108	23,1	495	405	22,2	208	190	9,5	822	725	13,4	..... 75 und mehr
44	46	4,3-	190	162	17,3	73	79	7,6-	314	277	13,4	..... männlich
89	62	43,5	305	243	25,5	135	111	21,6	508	448	13,4	..... weiblich
6 332	5 877	7,7	22 329	21 747	2,7	8 146	7 686	6,0	28 834	28 522	1,1	..... Zusammen
3 548	3 286	8,0	12 345	12 224	1,0	4 696	4 412	6,4	16 317	16 318	0,0-	..... männlich
2 784	2 591	7,4	9 984	9 523	4,8	3 450	3 274	5,4	12 517	12 204	2,6	..... weiblich
10	1	X	22	20	10,0	10	1	X	22	20	10,0	..... Ohne Angabe
6 342	5 878	7,9	22 351	21 767	2,7	8 156	7 687	6,1	28 856	28 542	1,1	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	2	-	6	7	X	100	88	13,6	342	305	12,1
innerorts	1	-	X	3	2	X	68	62	9,7	264	225	17,3
außerorts	1	2	X	3	5	X	32	26	23,1	78	80	2,5-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	16	19	15,8-	28	42	33,3-	280	239	17,2	711	688	3,3
innerorts	2	7	X	7	10	X	141	135	4,4	385	398	3,3-
außerorts	14	12	16,7	21	32	34,4-	139	104	33,7	326	290	12,4
Personenkraftwagen ..	43	38	13,2	185	168	10,1	765	874	12,5-	2 985	3 260	8,4-
innerorts	7	5	X	24	16	50,0	237	294	19,4-	950	1 053	9,8-
außerorts	36	33	9,1	161	152	5,9	528	580	9,0-	2 035	2 207	7,8-
Bussen	-	-	-	1	-	X	8	4	X	27	25	8,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	3	X	24	22	9,1
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	3	3	-
Güterkraftfahrzeugen	-	2	X	8	6	X	37	52	28,8-	187	165	13,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	6	X	36	25	44,0
außerorts	-	2	X	8	6	X	32	46	30,4-	151	140	7,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	4	1	X	9	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	5	8	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	1	1	-	2	3	X	8	9	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	3	X	5	5	-
außerorts	1	-	X	1	-	X	1	-	X	3	4	X
Kraftfahrzeugen zus.	62	61	1,6	229	224	2,2	1 196	1 261	5,2-	4 269	4 460	4,3-
innerorts	10	12	16,7-	34	29	17,2-	462	503	8,2-	1 668	1 728	3,5-
außerorts	52	49	6,1	195	195	-	734	758	3,2-	2 601	2 732	4,8-
Fahrrädern	9	3	X	20	26	23,1-	266	247	7,7	790	873	9,5-
innerorts	6	-	X	13	10	30,0	214	215	0,5-	658	747	11,9-
außerorts	3	3	-	7	16	X	52	32	62,5	132	126	4,8
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	2	2	-	73	55	32,7	154	151	2,0
innerorts	1	-	X	2	-	X	63	49	28,6	138	137	0,7
außerorts	-	1	X	-	2	X	10	6	X	16	14	14,3
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	3	4	X	10	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	X	7	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	3	3	-
Fußgänger	9	14	X	63	82	23,2-	266	215	23,7	1 111	1 085	2,4
innerorts	7	10	X	48	58	17,2-	255	204	25,0	1 052	1 012	4,0
außerorts	2	4	X	15	24	37,5-	11	11	-	59	73	19,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	3	X	5	12	X	134	107	25,2	412	411	0,2
innerorts	1	3	X	4	10	X	132	102	29,4	400	395	1,3
außerorts	-	-	-	1	2	X	2	5	X	12	16	25,0-
65 Jahre und mehr ...	4	6	X	29	35	17,1-	59	43	37,2	270	238	13,4
innerorts	3	6	X	24	31	22,6-	57	42	35,7	257	228	12,7
außerorts	1	-	X	5	4	X	2	1	X	13	10	30,0
Andere Personen	-	-	-	-	5	X	3	4	X	13	12	8,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	10	8	X
außerorts	-	-	-	-	5	X	1	1	-	3	4	X
Insgesamt	80	78	2,6	312	337	7,4-	1 734	1 731	0,2	6 193	6 438	3,8-
innerorts	23	22	4,5	95	97	2,1-	936	927	1,0	3 395	3 500	3,0-
außerorts	57	56	1,8	217	240	9,6-	798	804	0,7-	2 798	2 938	4,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	5	X	10	17	41,2-	247	214	15,4	687	718	4,3-
innerorts	2	3	X	6	10	X	208	166	25,3	579	590	1,9-
außerorts	2	2	-	4	7	X	39	48	18,8-	108	128	15,6-
65 Jahre und mehr ...	12	19	36,8-	61	78	21,8-	171	163	4,9	677	664	2,0
innerorts	5	7	X	32	37	13,5-	119	107	11,2	480	488	1,6-
außerorts	7	12	X	29	41	29,3-	52	56	7,1-	197	176	11,9

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
286	254	12,6	941	923	2,0	388	344	12,8	1 289	1 235	4,4	Fahrer und Mitfahrer von
247	225	9,8	799	817	2,2-	316	287	10,1	1 066	1 044	2,1	. Mofas, Mopeds
39	29	34,5	142	106	34,0	72	57	26,3	223	191	16,8	.... innerorts
												.... außerorts
590	421	40,1	1 461	1 431	2,1	886	679	30,5	2 200	2 161	1,8	Motorzweirädern mit
429	318	34,9	1 099	1 094	0,5	572	460	24,3	1 491	1 502	0,7-	... amtliche Kennzeichen
161	103	56,3	362	337	7,4	314	219	43,4	709	659	7,6	.... innerorts
												.... außerorts
3 701	3 738	1,0-	14 040	13 754	2,1	4 509	4 650	3,0-	17 210	17 182	0,2	. Personenkraftwagen
2 127	2 158	1,4-	7 923	7 833	1,1	2 371	2 457	3,5-	8 897	8 902	0,1-	.... innerorts
1 574	1 580	0,4-	6 117	5 921	3,3	2 138	2 193	2,5-	8 313	8 280	0,4	.... außerorts
73	84	13,1-	371	296	25,3	81	88	8,0-	399	321	24,3	. Bussen
70	66	6,1	302	255	18,4	78	69	13,0	326	277	17,7	.... innerorts
3	18	X	69	41	68,3	3	19	X	73	44	65,9	.... außerorts
106	115	7,8-	462	443	4,3	143	169	15,4-	657	614	7,0	. Güterkraftfahrzeugen
37	38	2,6-	144	164	12,2-	42	44	4,5-	180	189	4,8-	.... innerorts
69	77	10,4-	318	279	14,0	101	125	19,2-	477	425	12,2	.... außerorts
4	-	X	6	7	X	8	1	X	15	15	-	Landwirtschaftlichen
2	-	X	3	2	X	4	-	X	7	2	X	... Zugmaschinen
2	-	X	3	5	X	4	1	X	8	13	X	.... innerorts
												.... außerorts
11	14	21,4-	54	45	20,0	14	17	17,6-	63	55	14,5	Übrigen
8	10	X	34	26	30,8	9	13	X	39	32	21,9	... Kraftfahrzeugen
3	4	X	20	19	5,3	5	4	X	24	23	4,3	.... innerorts
												.... außerorts
4 771	4 626	3,1	17 335	16 899	2,6	6 029	5 948	1,4	21 833	21 583	1,2	. Kraftfahrzeugen zus.
2 920	2 815	3,7	10 304	10 191	1,1	3 392	3 330	1,9	12 006	11 948	0,5	.... innerorts
1 851	1 811	2,2	7 031	6 708	4,8	2 637	2 618	0,7	9 827	9 635	2,0	.... außerorts
1 021	774	31,9	2 809	2 675	5,0	1 296	1 024	26,6	3 619	3 574	1,3	. Fahrrädern
953	722	32,0	2 621	2 477	5,8	1 173	937	25,2	3 292	3 234	1,8	.... innerorts
68	52	30,8	188	198	5,1-	123	87	41,4	327	340	3,8-	.... außerorts
337	222	51,8	751	636	18,1	411	278	47,8	907	789	15,0	darunter:
322	218	47,7	722	608	18,8	386	267	44,6	862	745	15,7	... unter 15 Jahren
15	4	X	29	28	3,6	25	11	X	45	44	2,3	.... innerorts
												.... außerorts
24	18	33,3	66	65	1,5	27	22	22,7	76	73	4,1	. anderen Fahrzeugen
24	16	50,0	64	59	8,5	27	18	50,0	71	64	10,9	.... innerorts
-	2	X	2	6	X	-	4	X	5	9	X	.... außerorts
518	456	13,6	2 098	2 099	0,0-	793	685	15,8	3 272	3 266	0,2	Fußgänger
496	438	13,2	2 025	2 011	0,7	758	652	16,3	3 125	3 081	1,4	.... innerorts
22	18	22,2	73	88	17,0-	35	33	6,1	147	185	20,5-	.... außerorts
237	175	35,4	809	789	2,5	372	285	30,5	1 226	1 212	1,2	darunter:
232	172	34,9	798	773	3,2	365	277	31,8	1 202	1 178	2,0	. unter 15 Jahren
5	3	X	11	16	31,3-	7	8	X	24	34	29,4-	.... innerorts
												.... außerorts
53	51	3,9	245	225	8,9	116	100	16,0	544	498	9,2	. 65 Jahre und mehr
52	49	6,1	239	220	8,6	112	97	15,5	520	479	8,6	.... innerorts
1	2	X	6	5	X	4	3	X	24	19	26,3	.... außerorts
8	4	X	43	29	48,3	11	8	X	56	46	21,7	Andere Personen
6	4	X	34	25	36,0	8	7	X	44	33	33,3	.... innerorts
2	-	X	9	4	X	3	1	X	12	13	7,7-	.... außerorts
6 342	5 878	7,9	22 351	21 767	2,7	8 156	7 687	6,1	28 856	28 542	1,1	Insgesamt
4 399	3 995	10,1	15 048	14 763	1,9	5 358	4 944	8,4	18 538	18 360	1,0	.... innerorts
1 943	1 883	3,2	7 303	7 004	4,3	2 798	2 743	2,0	10 318	10 182	1,3	.... außerorts
848	669	26,8	2 518	2 320	8,5	1 099	888	23,8	3 215	3 055	5,2	darunter:
713	546	30,6	2 066	1 918	7,7	923	715	29,1	2 651	2 518	5,3	. unter 15 Jahren
135	123	9,8	452	402	12,4	176	173	1,7	564	537	5,0	.... innerorts
												.... außerorts
396	357	10,9	1 358	1 266	7,3	579	539	7,4	2 096	2 008	4,4	. 65 Jahre und mehr
286	270	5,9	1 006	939	7,1	410	384	6,8	1 518	1 464	3,7	.... innerorts
110	87	26,4	352	327	7,6	169	155	9,0	578	544	6,3	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
A p r i l 1999															
A p r i l 1998															
unter 15	4	2	-	1	1	5	1	-	1	3	X	X	-	-	X
männlich	2	1	-	1	-	5	1	-	1	3	X	-	-	-	X
weiblich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
15 - 18	3	1	1	1	-	3	1	1	-	1	-	-	-	X	X
männlich	1	1	-	-	-	3	1	1	-	1	X	-	-	X	X
weiblich	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-
18 - 21	7	6	-	-	-	6	4	1	1	-	X	X	X	X	-
männlich	6	5	-	-	-	6	4	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	8	7	1	-	-	10	7	3	-	-	X	-	X	-	-
männlich	8	7	1	-	-	7	4	3	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	22	12	8	-	-	12	4	7	-	-	83,3	X	X	-	X
männlich	17	8	7	-	2	10	2	7	-	-	70,0	X	-	-	X
weiblich	5	4	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45	11	7	4	-	-	10	5	3	-	1	10,0	X	X	-	X
männlich	9	5	4	-	-	8	3	3	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	5	2	1	1	1	9	5	3	-	1	X	X	X	X	-
männlich	4	1	1	1	1	7	3	3	-	1	X	X	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	8	2	-	3	1	4	1	1	-	2	X	X	X	X	X
männlich	6	2	-	2	-	4	1	1	-	2	X	X	X	X	X
weiblich	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
65 und mehr	12	4	1	3	4	19	10	-	1	6	36,8-	X	X	X	X
männlich	8	3	1	2	2	12	7	-	1	3	X	X	X	X	X
weiblich	4	1	-	1	2	7	3	-	-	3	X	X	-	X	X
Zusammen	80	43	16	9	9	78	38	19	3	14	2,6	13,2	15,8-	X	X
männlich	61	33	14	6	5	62	26	19	3	11	1,6-	26,9	26,3-	X	X
weiblich	19	10	2	3	4	16	12	-	-	3	18,8	16,7-	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	80	43	16	9	9	78	38	19	3	14	2,6	13,2	15,8-	X	X
Januar - A p r i l 1999															
Januar - A p r i l 1998															
unter 15	10	3	-	2	5	17	3	-	2	12	41,2-	-	-	-	X
männlich	6	2	-	2	2	12	3	-	2	7	X	X	-	-	X
weiblich	4	1	-	-	3	5	-	-	-	5	X	X	-	-	X
15 - 18	8	2	3	1	-	14	9	2	1	2	X	X	X	-	X
männlich	6	2	2	-	-	12	8	2	1	1	X	X	-	X	X
weiblich	2	-	1	1	-	2	1	-	-	1	-	X	X	X	X
18 - 21	29	27	1	-	-	20	13	2	1	3	45,0	X	X	X	X
männlich	23	21	1	-	-	15	8	2	1	3	53,3	X	X	X	X
weiblich	6	6	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	24	18	3	-	1	28	22	4	1	1	14,3-	18,2-	X	X	-
männlich	20	15	3	-	1	20	14	4	1	1	-	7,1	X	X	-
weiblich	4	3	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	59	40	11	1	6	72	48	18	-	3	18,1-	16,7-	38,9-	X	X
männlich	44	28	10	1	4	58	37	16	-	2	24,1-	24,3-	37,5-	X	X
weiblich	15	12	1	-	2	14	11	2	-	1	7,1	9,1	X	-	X
35 - 45	46	33	6	1	3	33	13	7	-	8	39,4	X	X	X	X
männlich	39	27	6	1	2	30	11	7	-	8	30,0	X	X	X	X
weiblich	7	6	-	-	1	3	2	-	-	-	X	X	-	-	X
45 - 55	34	18	2	2	11	31	18	5	2	3	9,7	-	X	-	X
männlich	27	14	2	2	8	23	11	5	1	3	17,4	27,3	X	X	X
weiblich	7	4	-	-	3	8	7	-	1	-	X	X	-	X	X
55 - 65	41	23	-	5	8	44	15	3	6	15	6,8-	53,3	X	X	X
männlich	30	17	-	4	4	32	11	3	5	10	6,3-	54,5	X	X	X
weiblich	11	6	-	1	4	12	4	-	1	5	8,3-	X	-	-	X
65 und mehr	61	21	2	8	29	78	27	1	13	35	21,8-	22,2-	X	X	17,1-
männlich	31	14	2	5	9	37	15	1	8	12	16,2-	6,7-	X	X	X
weiblich	30	7	-	3	20	41	12	-	5	23	26,8-	X	-	X	13,0-
Zusammen	312	185	28	20	63	337	168	42	26	82	7,4-	10,1	33,3-	23,1-	23,2-
männlich	226	140	26	15	30	239	118	40	19	47	5,4-	18,6	35,0-	21,1-	36,2-
weiblich	86	45	2	5	33	98	50	2	7	35	12,2-	10,0-	-	X	5,7-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	312	185	28	20	63	337	168	42	26	82	7,4-	10,1	33,3-	23,1-	23,2-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
A p r i l 1999															
A p r i l 1998															
unter 15	247	31	3	73	134	214	45	2	55	107	15,4	31,1-	X	32,7	25,2
männlich	156	14	2	54	82	143	22	1	43	73	9,1	36,4-	X	25,6	12,3
weiblich	91	17	1	19	52	71	23	1	12	34	28,2	26,1-	-	58,3	52,9
15 - 18	125	36	37	12	8	112	36	27	21	5	11,6	-	37,0	42,9-	X
männlich	83	17	30	8	3	67	13	23	11	1	23,9	30,8	30,4	X	X
weiblich	42	19	7	4	5	45	23	4	10	4	6,7-	17,4-	X	X	X
18 - 21	182	135	13	11	9	178	132	20	8	10	2,2	2,3	35,0-	X	X
männlich	125	85	12	9	7	112	81	15	5	4	11,6	4,9	20,0-	X	X
weiblich	57	50	1	2	2	66	51	5	3	6	13,6-	2,0-	X	X	X
21 - 25	151	95	29	7	8	171	114	23	20	7	11,7-	16,7-	26,1	X	X
männlich	99	55	26	5	4	99	60	21	10	3	-	8,3-	23,8	X	X
weiblich	52	40	3	2	4	72	54	2	10	4	27,8-	25,9-	X	X	-
25 - 35	327	176	84	27	15	335	202	70	19	12	2,4-	12,9-	20,0	42,1	25,0
männlich	222	99	77	20	6	219	107	60	12	11	1,4	7,5-	28,3	66,7	X
weiblich	105	77	7	7	9	116	95	10	7	1	9,5-	18,9-	X	-	X
35 - 45	260	116	76	31	10	251	132	67	16	7	3,6	12,1-	13,4	93,8	X
männlich	167	61	62	16	5	175	77	58	12	1	4,6-	20,8-	6,9	33,3	X
weiblich	93	55	14	15	5	76	55	9	4	6	22,4	-	X	X	X
45 - 55	139	66	19	24	11	159	82	16	25	11	12,6-	19,5-	18,8	4,0-	-
männlich	85	35	16	11	6	92	36	15	16	3	7,6-	2,8-	6,7	31,3-	X
weiblich	54	31	3	13	5	67	46	1	9	8	19,4-	32,6-	X	X	X
55 - 65	132	47	14	44	12	148	71	11	38	13	10,8-	33,8-	27,3	15,8	7,7-
männlich	74	19	13	27	4	79	28	11	19	8	6,3-	32,1-	18,2	42,1	X
weiblich	58	28	1	17	8	69	43	-	19	5	15,9-	34,9-	X	10,5-	X
65 und mehr	171	63	5	37	59	163	60	3	45	43	4,9	5,0	X	17,8-	37,2
männlich	76	33	5	17	18	78	34	3	22	9	2,6-	2,9-	X	22,7-	X
weiblich	95	30	-	20	41	85	26	-	23	34	11,8	15,4	-	13,0-	20,6
Zusammen	1 734	765	280	266	266	1 731	874	239	247	215	0,2	12,5-	17,2	7,7	23,7
männlich	1 087	418	243	167	135	1 064	458	207	150	113	2,2	8,7-	17,4	11,3	19,5
weiblich	647	347	37	99	131	667	416	32	97	102	3,0-	16,6-	15,6	2,1	28,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 734	765	280	266	266	1 731	874	239	247	215	0,2	12,5-	17,2	7,7	23,7
Januar - A p r i l 1999															
Januar - A p r i l 1998															
unter 15	687	98	7	154	412	718	136	5	151	411	4,3-	27,9-	X	2,0	0,2
männlich	409	47	5	99	249	439	74	2	97	258	6,8-	36,5-	X	2,1	3,5-
weiblich	278	51	2	55	163	279	62	3	54	153	0,4-	17,7-	X	1,9	6,5
15 - 18	403	106	102	50	46	419	116	115	67	41	3,8-	8,6-	11,3-	25,4-	12,2
männlich	243	49	77	29	17	250	49	86	43	13	2,8-	-	10,5-	32,6-	30,8
weiblich	160	57	25	21	29	169	67	29	24	28	5,3-	14,9-	13,8-	12,5-	3,6
18 - 21	626	473	52	30	30	670	513	53	27	38	6,6-	7,8-	1,9-	11,1	21,1-
männlich	411	296	43	23	17	411	302	43	17	20	-	2,0-	-	35,3	15,0-
weiblich	215	177	9	7	13	259	211	10	10	18	17,0-	16,1-	X	X	27,8-
21 - 25	551	384	56	37	31	637	445	73	55	30	13,5-	13,7-	23,3-	32,7-	3,3
männlich	318	196	47	27	16	379	249	61	33	13	16,1-	21,3-	23,0-	18,2-	23,1
weiblich	233	188	9	10	15	258	196	12	22	17	9,7-	4,1-	X	54,5-	11,8-
25 - 35	1 234	737	209	93	71	1 320	840	188	110	73	6,5-	12,3-	11,2	15,5-	2,7-
männlich	793	391	189	68	38	841	465	162	72	48	5,7-	15,9-	16,7	5,6-	20,8-
weiblich	441	346	20	25	33	479	375	26	38	25	7,9-	7,7-	23,1-	34,2-	32,0
35 - 45	973	471	191	98	83	889	451	170	78	82	9,4	4,4	12,4	25,6	1,2
männlich	658	266	166	59	54	589	242	151	53	46	11,7	9,9	9,9	11,3	17,4
weiblich	315	205	25	39	29	300	209	19	25	36	5,0	1,9-	31,6	56,0	19,4-
45 - 55	520	261	47	79	74	577	292	46	95	81	9,9-	10,6-	2,2	16,8-	8,6-
männlich	314	132	41	47	40	339	141	42	56	42	7,4-	6,4-	2,4-	16,1-	4,8-
weiblich	206	129	6	32	34	238	151	4	39	39	13,4-	14,6-	X	17,9-	12,8-
55 - 65	522	224	35	112	94	544	250	28	123	91	4,0-	10,4-	25,0	8,9-	3,3
männlich	308	116	32	66	48	311	122	27	65	51	1,0-	4,9-	18,5	1,5	5,9-
weiblich	214	108	3	46	46	233	128	1	58	40	8,2-	15,6-	X	20,7-	15,0
65 und mehr	677	231	12	137	270	664	217	10	167	238	2,0	6,5	20,0	18,0-	13,4
männlich	292	115	12	67	83	296	109	10	76	77	1,4-	5,5	20,0	11,8-	7,8
weiblich	385	116	-	70	187	368	108	-	91	161	4,6	7,4	-	23,1-	16,1
Zusammen	6 193	2 985	711	790	1 111	6 438	3 260	688	873	1 085	3,8-	8,4-	3,3	9,5-	2,4
männlich	3 746	1 608	612	485	562	3 855	1 753	584	512	568	2,8-	8,3-	4,8	5,3-	1,1-
weiblich	2 447	1 377	99	305	549	2 583	1 507	104	361	517	5,3-	8,6-	4,8-	15,5-	6,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	6 193	2 985	711	790	1 111	6 438	3 260	688	873	1 085	3,8-	8,4-	3,3	9,5-	2,4

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Leichtverletzte															
A p r i l 1999															
A p r i l 1998															
unter 15	848	251	6	337	237	669	247	4	222	175	26,8	1,6	X	51,8	35,4
männlich	492	106	3	238	136	401	115	3	158	117	22,7	7,8-	-	50,6	16,2
weiblich	356	145	3	99	101	268	132	1	64	58	32,8	9,8	X	54,7	74,1
15 - 18	381	104	85	73	17	351	118	84	63	17	8,5	11,9-	1,2	15,9	-
männlich	246	46	76	46	7	196	49	59	37	6	25,5	6,1-	28,8	24,3	X
weiblich	135	58	9	27	10	155	69	25	26	11	12,9-	15,9-	X	3,8	9,1-
18 - 21	629	472	54	41	16	547	425	31	38	15	15,0	11,1	74,2	7,9	6,7
männlich	378	273	39	25	9	320	245	19	25	7	18,1	11,4	X	-	X
weiblich	251	199	15	16	7	227	180	12	13	8	10,6	10,6	25,0	23,1	X
21 - 25	663	482	65	55	19	619	481	37	43	26	7,1	0,2	75,7	27,9	26,9-
männlich	389	268	49	32	10	351	258	26	31	17	10,8	3,9	88,5	3,2	41,2-
weiblich	274	214	16	23	9	268	223	11	12	9	2,2	4,0-	45,5	91,7	-
25 - 35	1 402	960	167	121	64	1 365	982	108	113	53	2,7	2,2-	54,6	7,1	20,8
männlich	784	457	137	85	35	762	491	91	67	29	2,9	6,9-	50,5	26,9	20,7
weiblich	618	503	30	36	29	603	491	17	46	24	2,5	2,4	76,5	21,7-	20,8
35 - 45	923	559	118	126	43	925	620	96	81	40	0,2-	9,8-	22,9	55,6	7,5
männlich	537	273	98	77	29	540	301	88	54	26	0,6-	9,3-	11,4	42,6	11,5
weiblich	386	286	20	49	14	385	319	8	27	14	0,3	10,3-	X	81,5	-
45 - 55	616	381	66	87	26	583	392	42	58	35	5,7	2,8-	57,1	50,0	25,7-
männlich	333	173	60	42	16	297	166	39	36	15	12,1	4,2	53,8	16,7	6,7
weiblich	283	208	6	45	10	286	226	3	22	20	1,0-	8,0-	X	X	50,0-
55 - 65	474	286	22	93	37	461	293	14	77	44	2,8	2,4-	57,1	20,8	15,9-
männlich	235	131	20	44	18	246	148	12	47	18	4,5-	11,5-	66,7	6,4-	-
weiblich	239	155	2	49	19	215	145	2	30	26	11,2	6,9	-	63,3	26,9-
65 und mehr	396	205	7	86	53	357	180	5	78	51	10,9	13,9	X	10,3	3,9
männlich	154	83	6	33	14	173	88	5	44	17	11,0-	5,7-	X	25,0-	17,6-
weiblich	242	122	1	53	39	184	92	-	34	34	31,5	32,6	X	55,9	14,7
Zusammen	6 332	3 700	590	1 019	512	5 877	3 738	421	773	456	7,7	1,0-	40,1	31,8	12,3
männlich	3 548	1 810	488	622	274	3 286	1 861	342	499	252	8,0	2,7-	42,7	24,6	8,7
weiblich	2 784	1 890	102	397	238	2 591	1 877	79	274	204	7,4	0,7	29,1	44,9	16,7
Ohne Angabe	10	1	-	2	6	1	-	-	1	-	X	X	-	X	X
Insgesamt	6 342	3 701	590	1 021	518	5 878	3 738	421	774	456	7,9	1,0-	40,1	31,9	13,6
Januar - A p r i l 1999															
Januar - A p r i l 1998															
unter 15	2 518	843	17	751	809	2 320	807	11	636	789	8,5	4,5	54,5	18,1	2,5
männlich	1 388	373	8	516	449	1 303	350	6	440	470	6,5	6,6	X	17,3	4,5-
weiblich	1 130	470	9	235	360	1 017	457	5	196	319	11,1	2,8	X	19,9	12,9
15 - 18	1 323	358	284	238	106	1 268	348	289	257	109	4,3	2,9	1,7-	7,4-	2,8-
männlich	791	151	228	156	38	752	144	231	157	44	5,2	4,9	1,3-	0,6-	13,6-
weiblich	532	207	56	82	68	516	204	58	100	65	3,1	1,5	3,4-	18,0-	4,6
18 - 21	2 231	1 739	132	130	72	2 063	1 601	132	124	69	8,1	8,6	-	4,8	4,3
männlich	1 285	961	96	77	38	1 169	884	94	70	31	9,9	8,7	2,1	10,0	22,6
weiblich	946	778	36	53	34	894	717	38	54	38	5,8	8,5	5,3-	1,9-	10,5-
21 - 25	2 386	1 863	148	153	97	2 287	1 815	112	141	89	4,3	2,6	32,1	8,5	9,0
männlich	1 333	991	113	89	53	1 293	980	85	87	52	3,1	1,1	32,9	2,3	1,9
weiblich	1 053	872	35	64	44	994	835	27	54	37	5,9	4,4	29,6	18,5	18,9
25 - 35	4 960	3 613	352	374	246	5 161	3 660	389	413	279	3,9-	1,3-	9,5-	9,4-	11,8-
männlich	2 811	1 818	294	254	144	3 013	1 931	333	257	159	6,7-	5,9-	11,7-	1,2-	9,4-
weiblich	2 149	1 795	58	120	102	2 148	1 729	56	156	120	0,0	3,8	3,6	23,1-	15,0-
35 - 45	3 508	2 297	320	360	204	3 443	2 296	315	335	196	1,9	0,0	1,6	7,5	4,1
männlich	2 008	1 130	284	223	115	1 978	1 118	281	210	123	1,5	1,1	1,1	6,2	6,5-
weiblich	1 500	1 167	36	137	89	1 465	1 178	34	125	73	2,4	0,9-	5,9	9,6	21,9
45 - 55	2 260	1 541	137	231	142	2 172	1 476	111	223	163	4,1	4,4	23,4	3,6	12,9-
männlich	1 196	713	127	120	72	1 157	677	103	136	89	3,4	5,3	23,3	11,8-	19,1-
weiblich	1 064	828	10	111	70	1 015	799	8	87	74	4,8	3,6	X	27,6	5,4-
55 - 65	1 785	1 099	54	312	166	1 767	1 088	61	297	173	1,0	1,0	11,5-	5,1	4,0-
männlich	943	530	52	173	87	971	553	56	181	78	2,9-	4,2-	7,1-	4,4-	11,5
weiblich	842	569	2	139	79	796	535	5	116	95	5,8	6,4	X	19,8	16,8-
65 und mehr	1 358	683	17	255	245	1 266	659	10	244	225	7,3	3,6	70,0	4,5	8,9
männlich	590	294	15	131	92	588	317	9	141	65	0,3	7,3-	X	7,1-	41,5
weiblich	768	389	2	124	153	678	342	1	103	160	13,3	13,7	X	20,4	4,4-
Zusammen	22 329	14 036	1 461	2 804	2 087	21 747	13 750	1 430	2 670	2 092	2,7	2,1	2,2	5,0	0,2-
männlich	12 345	6 961	1 217	1 739	1 088	12 224	6 954	1 198	1 679	1 111	1,0	0,1	1,6	3,6	2,1-
weiblich	9 984	7 075	244	1 065	999	9 523	6 796	232	991	981	4,8	4,1	5,2	7,5	1,8
Ohne Angabe	22	4	-	5	11	20	4	1	5	7	10,0	-	X	-	X
Insgesamt	22 351	14 040	1 461	2 809	2 098	21 767	13 754	1 431	2 675	2 099	2,7	2,1	2,1	5,0	0,0-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 1999															
A p r i l 1998															
unter 15	1 099	284	9	411	372	888	293	6	278	285	23,8	3,1-	X	47,8	30,5
männlich	650	121	5	293	218	549	138	4	202	193	18,4	12,3-	X	45,0	13,0
weiblich	449	163	4	118	154	339	155	2	76	92	32,4	5,2	X	55,3	67,4
15 - 18	509	141	123	86	25	466	155	112	84	23	9,2	9,0-	9,8	2,4	8,7
männlich	330	64	106	54	10	266	63	83	48	8	24,1	1,6	27,7	12,5	X
weiblich	179	77	17	32	15	200	92	29	36	15	10,5-	16,3-	41,4-	11,1-	-
18 - 21	818	613	67	52	25	731	561	52	47	25	11,9	9,3	28,8	10,6	-
männlich	509	363	51	34	16	438	330	35	31	11	16,2	10,0	45,7	9,7	45,5
weiblich	309	250	16	18	9	293	231	17	16	14	5,5	8,2	5,9-	12,5	X
21 - 25	822	584	95	62	27	800	602	63	63	33	2,8	3,0-	50,8	1,6-	18,2-
männlich	496	330	76	37	14	457	322	50	41	20	8,5	2,5	52,0	9,8-	30,0-
weiblich	326	254	19	25	13	343	280	13	22	13	5,0-	9,3-	46,2	13,6	-
25 - 35	1 751	1 148	259	148	81	1 712	1 188	185	132	65	2,3	3,4-	40,0	12,1	24,6
männlich	1 023	564	221	105	43	991	600	158	79	40	3,2	6,0-	39,9	32,9	7,5
weiblich	728	584	38	43	38	721	588	27	53	25	1,0	0,7-	40,7	18,9-	52,0
35 - 45	1 194	682	198	157	53	1 186	757	166	97	48	0,7	9,9-	19,3	61,9	10,4
männlich	713	339	164	93	34	723	381	149	66	28	1,4-	11,0-	10,1	40,9	21,4
weiblich	481	343	34	64	19	463	376	17	31	20	3,9	8,8-	X	X	5,0-
45 - 55	760	449	86	112	38	751	479	61	83	47	1,2	6,3-	41,0	34,9	19,1-
männlich	422	209	77	54	23	396	205	57	52	19	6,6	2,0	35,1	3,8	21,1
weiblich	338	240	9	58	15	355	274	4	31	28	4,8-	12,4-	X	87,1	46,4-
55 - 65	614	335	36	140	50	613	365	26	115	59	0,2	8,2-	38,5	21,7	15,3-
männlich	315	152	33	73	22	329	177	24	66	28	4,3-	14,1-	37,5	10,6	21,4-
weiblich	299	183	3	67	28	284	188	2	49	31	5,3	2,7-	X	36,7	9,7-
65 und mehr	579	272	13	126	116	539	250	8	124	100	7,4	8,8	X	1,6	16,0
männlich	238	119	12	52	34	263	129	8	67	29	9,5-	7,8-	X	22,4-	17,2
weiblich	341	153	1	74	82	276	121	-	57	71	23,6	26,4	X	29,8	15,5
Zusammen	8 146	4 508	886	1 294	787	7 686	4 650	679	1 023	685	6,0	3,1-	30,5	26,5	14,9
männlich	4 696	2 261	745	795	414	4 412	2 345	568	652	376	6,4	3,6-	31,2	21,9	10,1
weiblich	3 450	2 247	141	499	373	3 274	2 305	111	371	309	5,4	2,5-	27,0	34,5	20,7
Ohne Angabe	10	1	-	2	6	1	-	-	1	-	X	X	-	X	X
Insgesamt	8 156	4 509	886	1 296	793	7 687	4 650	679	1 024	685	6,1	3,0-	30,5	26,6	15,8
Januar - A p r i l 1999															
Januar - A p r i l 1998															
unter 15	3 215	944	24	907	1 226	3 055	946	16	789	1 212	5,2	0,2-	50,0	15,0	1,2
männlich	1 803	422	13	617	700	1 754	427	8	539	735	2,8	1,2-	X	14,5	4,8-
weiblich	1 412	522	11	290	526	1 301	519	8	250	477	8,5	0,6	X	16,0	10,3
15 - 18	1 734	466	389	289	152	1 701	473	406	325	152	1,9	1,5-	4,2-	11,1-	-
männlich	1 040	202	307	185	55	1 014	201	319	201	58	2,6	0,5	3,8-	8,0-	5,2-
weiblich	694	264	82	104	97	687	272	87	124	94	1,0	2,9-	5,7-	16,1-	3,2
18 - 21	2 886	2 239	185	160	102	2 753	2 127	187	152	110	4,8	5,3	1,1-	5,3	7,3-
männlich	1 719	1 278	140	100	55	1 595	1 194	139	88	54	7,8	7,0	0,7	13,6	1,9
weiblich	1 167	961	45	60	47	1 158	933	48	64	56	0,8	3,0	6,3-	6,3-	16,1-
21 - 25	2 961	2 265	207	190	129	2 952	2 282	189	197	120	0,3	0,7-	9,5	3,6-	7,5
männlich	1 671	1 202	163	116	70	1 692	1 243	150	121	66	1,2-	3,3-	8,7	4,1-	6,1
weiblich	1 290	1 063	44	74	59	1 260	1 039	39	76	54	2,4	2,3	12,8	2,6-	9,3
25 - 35	6 253	4 390	572	468	323	6 553	4 548	595	523	355	4,6-	3,5-	3,9-	10,5-	9,0-
männlich	3 648	2 237	493	323	186	3 912	2 433	511	329	209	6,7-	8,1-	3,5-	1,8-	11,0-
weiblich	2 605	2 153	79	145	137	2 641	2 115	84	194	146	1,4-	1,8	6,0-	25,3-	6,2-
35 - 45	4 527	2 801	517	459	290	4 365	2 760	492	413	286	3,7	1,5	5,1	11,1	1,4
männlich	2 705	1 423	456	283	171	2 597	1 371	439	263	177	4,2	3,8	3,9	7,6	3,4-
weiblich	1 822	1 378	61	176	119	1 768	1 389	53	150	109	3,1	0,8-	15,1	17,3	9,2
45 - 55	2 814	1 820	186	312	227	2 780	1 786	162	320	247	1,2	1,9	14,8	2,5-	8,1-
männlich	1 537	859	170	169	120	1 519	829	150	193	134	1,2	3,6	13,3	12,4-	10,4-
weiblich	1 277	961	16	143	107	1 261	957	12	127	113	1,3	0,4	33,3	12,6	5,3-
55 - 65	2 348	1 346	89	429	268	2 355	1 353	92	426	279	0,3-	0,5-	3,3-	0,7	3,9-
männlich	1 281	663	84	243	139	1 314	686	86	251	139	2,5-	3,4-	2,3-	3,2-	-
weiblich	1 067	683	5	186	129	1 041	667	6	175	140	2,5	2,4	X	6,3	7,9-
65 und mehr	2 096	935	31	400	544	2 008	903	21	424	498	4,4	3,5	47,6	5,7-	9,2
männlich	913	423	29	203	184	921	441	20	225	154	0,9-	4,1-	45,0	9,8-	19,5
weiblich	1 183	512	2	197	360	1 087	462	1	199	344	8,8	10,8	X	1,0-	4,7
Zusammen	28 834	17 206	2 200	3 614	3 261	28 522	17 178	2 160	3 569	3 259	1,1	0,2	1,9	1,3	0,1
männlich	16 317	8 709	1 855	2 239	1 680	16 318	8 825	1 822	2 210	1 726	0,0-	1,3-	1,8	1,3	2,7-
weiblich	12 517	8 497	345	1 375	1 581	12 204	8 353	338	1 359	1 533	2,6	1,7	2,1	1,2	3,1
Ohne Angabe	22	4	-	5	11	20	4	1	5	7	10,0	-	X	-	X
Insgesamt	28 856	17 210	2 200	3 619	3 272	28 542	17 182	2 161	3 574	3 266	1,1	0,2	1,8	1,3	0,2

5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden
	A p r i l 1999		A p r i l 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 1999		Januar - A p r i l 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	392	7	346	9	13,3	X	1 309	48	1 244	47	5,2	2,1
innerorts	321	7	285	7	12,6	-	1 079	43	1 049	32	2,9	34,4
außerorts	71	-	61	2	16,4	X	230	5	195	15	17,9	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	862	42	673	39	28,1	7,7	2 148	114	2 098	95	2,4	20,0
innerorts	559	21	458	23	22,1	8,7-	1 462	70	1 464	67	0,1-	4,5
außerorts	303	21	215	16	40,9	31,3	686	44	634	28	8,2	57,1
Personenkraftwagen ..	8 345	3 166	8 116	3 183	2,8	0,5-	30 615	13 032	30 651	12 330	0,1-	5,7
innerorts	5 626	1 859	5 425	1 909	3,7	2,6-	20 102	7 661	20 135	7 514	0,2-	2,0
außerorts	2 719	1 307	2 691	1 274	1,0	2,6	10 513	5 371	10 516	4 816	0,0-	11,5
Bussen	103	15	94	12	9,6	25,0	442	73	399	65	10,8	12,3
innerorts	87	12	77	9	13,0	X	372	51	336	50	10,7	2,0
außerorts	16	3	17	3	5,9-	-	70	22	63	15	11,1	46,7
Güterkraftfahrzeuge	622	235	608	237	2,3	0,8-	2 541	1 070	2 273	871	11,8	22,8
innerorts	297	87	271	100	9,6	13,0-	1 182	375	1 098	347	7,7	8,1
außerorts	325	148	337	137	3,6-	8,0	1 359	695	1 175	524	15,7	32,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	30	8	16	7	87,5	X	78	28	44	27	77,3	3,7
innerorts	12	3	3	2	X	X	26	8	12	10	X	X
außerorts	18	5	13	5	38,5	-	52	20	32	17	62,5	17,6
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	38	19	41	15	7,3-	26,7	166	58	135	39	23,0	48,7
innerorts	28	9	32	11	12,5-	X	104	33	88	21	18,2	57,1
außerorts	10	10	9	4	X	X	62	25	47	18	31,9	38,9
Kraftfahrzeugen zus.	10 392	3 492	9 894	3 502	5,0	0,3-	37 299	14 423	36 844	13 474	1,2	7,0
innerorts	6 930	1 998	6 551	2 061	5,8	3,1-	24 327	8 241	24 182	8 041	0,6	2,5
außerorts	3 462	1 494	3 343	1 441	3,6	3,7	12 972	6 182	12 662	5 433	2,4	13,8
dar. flüchtig	445	223	430	236	3,5	5,5-	1 713	865	1 753	897	2,3-	3,6-
innerorts	340	86	320	108	6,3	20,4-	1 285	342	1 313	400	2,1-	14,5-
außerorts	105	137	110	128	4,5-	7,0	428	523	440	497	2,7-	5,2
Fahrrädern	1 404	3	1 103	4	27,3	X	3 872	14	3 828	12	1,1	16,7
innerorts	1 273	3	1 014	3	25,5	-	3 527	12	3 464	8	1,8	X
außerorts	131	-	89	1	47,2	X	345	2	364	4	5,2-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	437	-	293	-	49,1	-	951	3	829	-	14,7	X
innerorts	411	-	283	-	45,2	-	905	2	780	-	16,0	X
außerorts	26	-	10	-	X	-	46	1	49	-	6,1-	X
anderen Fahrzeugen ..	91	23	69	23	31,9	-	339	138	309	132	9,7	4,5
innerorts	73	14	49	9	49,0	X	260	86	232	57	12,1	50,9
außerorts	18	9	20	14	10,0-	X	79	52	77	75	2,6	30,7-
Fußgänger	834	4	717	2	16,3	X	3 405	19	3 411	8	0,2-	X
innerorts	799	3	679	1	17,7	X	3 254	13	3 208	6	1,4	X
außerorts	35	1	38	1	7,9-	-	151	6	203	2	25,6-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	382	-	289	-	32,2	-	1 256	-	1 234	1	1,8	X
innerorts	375	-	281	-	33,5	-	1 232	-	1 199	1	2,8	X
außerorts	7	-	8	-	X	-	24	-	35	-	31,4-	-
65 Jahre und mehr ...	118	-	101	-	16,8	-	553	2	504	1	9,7	X
innerorts	114	-	98	-	16,3	-	526	2	485	1	8,5	X
außerorts	4	-	3	-	X	-	27	-	19	-	42,1	-
Andere Personen	27	-	18	2	50,0	X	95	4	89	8	6,7	X
innerorts	16	-	13	1	23,1	X	63	2	60	4	5,0	X
außerorts	11	-	5	1	X	X	32	2	29	4	10,3	X
Insgesamt	12 748	3 522	11 801	3 533	8,0	0,3-	45 010	14 598	44 481	13 634	1,2	7,1
innerorts	9 091	2 018	8 306	2 075	9,5	2,7-	31 431	8 354	31 146	8 116	0,9	2,9
außerorts	3 657	1 504	3 495	1 458	4,6	3,2	13 579	6 244	13 335	5 518	1,8	13,2
darunter:												
unter 15 Jahren	830	3	590	4	40,7	X	2 235	8	2 083	12	7,3	X
innerorts	794	2	570	4	39,3	X	2 157	5	1 996	12	8,1	X
außerorts	36	1	20	-	80,0	X	78	3	87	-	10,3-	X
65 Jahre und mehr ...	869	205	758	209	14,6	1,9-	2 969	771	2 873	689	3,3	11,9
innerorts	660	131	575	134	14,8	2,2-	2 264	521	2 185	445	3,6	17,1
außerorts	209	74	183	75	14,2	1,3-	705	250	688	244	2,5	2,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 959	7 475	6,5	27 890	27 931	0,1-
innerorts	5 325	4 943	7,7	18 317	18 378	0,3-
außerorts	2 634	2 532	4,0	9 573	9 553	0,2
Verkehrstüchtigkeit	408	363	12,4	1 362	1 428	4,6-
innerorts	243	236	3,0	832	894	6,9-
außerorts	165	127	29,9	530	534	0,8-
Alkoholeinfluß	327	305	7,2	1 104	1 165	5,2-
innerorts	208	205	1,5	712	762	6,6-
außerorts	119	100	19,0	392	403	2,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	18	7	X	53	54	1,9-
innerorts	8	4	X	31	34	8,8-
außerorts	10	3	X	22	20	10,0
Übermüdung	21	22	4,5-	71	76	6,6-
innerorts	4	6	X	12	17	29,4-
außerorts	17	16	6,3	59	59	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	42	29	44,8	134	133	0,8
innerorts	23	21	9,5	77	81	4,9-
außerorts	19	8	X	57	52	9,6
Straßenbenutzung	420	410	2,4	1 365	1 353	0,9
innerorts	321	328	2,1-	1 023	1 061	3,6-
außerorts	99	82	20,7	342	292	17,1
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	253	269	5,9-	830	879	5,6-
innerorts	229	242	5,4-	738	791	6,7-
außerorts	24	27	11,1-	92	88	4,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	167	141	18,4	535	474	12,9
innerorts	92	86	7,0	285	270	5,6
außerorts	75	55	36,4	250	204	22,5
Geschwindigkeit	1 395	1 437	2,9-	5 322	5 336	0,3-
innerorts	605	641	5,6-	2 237	2 290	2,3-
außerorts	790	796	0,8-	3 085	3 046	1,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	113	120	5,8-	385	409	5,9-
innerorts	76	70	8,6	240	244	1,6-
außerorts	37	50	26,0-	145	165	12,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 282	1 317	2,7-	4 937	4 927	0,2
innerorts	529	571	7,4-	1 997	2 046	2,4-
außerorts	753	746	0,9	2 940	2 881	2,0
Abstand	1 016	945	7,5	3 370	3 356	0,4
innerorts	669	607	10,2	2 197	2 189	0,4
außerorts	347	338	2,7	1 173	1 167	0,5
Ungenügender Sicherheitsabstand	997	928	7,4	3 302	3 275	0,8
innerorts	658	598	10,0	2 162	2 143	0,9
außerorts	339	330	2,7	1 140	1 132	0,7
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	19	17	11,8	68	81	16,1-
innerorts	11	9	X	35	46	23,9-
außerorts	8	8	-	33	35	5,7-
Überholen	295	275	7,3	989	935	5,8
innerorts	138	117	17,9	405	403	0,5
außerorts	157	158	0,6-	584	532	9,8
Unzulässiges Rechtsüberholen	19	22	13,6-	50	62	19,4-
innerorts	14	14	-	32	38	15,8-
außerorts	5	8	X	18	24	25,0-
Überholen trotz Gegenverkehrs	39	34	14,7	139	126	10,3
innerorts	10	6	X	29	23	26,1
außerorts	29	28	3,6	110	103	6,8

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	83	82	1,2	268	246	8,9
innerorts	60	48	25,0	172	151	13,9
außerorts	23	34	32,4-	96	95	1,1
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	7	4	X	34	29	17,2
innerorts	2	1	X	11	10	10,0
außerorts	5	3	X	23	19	21,1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	54	46	17,4	177	167	6,0
innerorts	3	2	X	5	6	X
außerorts	51	44	15,9	172	161	6,8
Fehler beim Wiedereinordnen	32	24	33,3	93	96	3,1-
innerorts	12	12	-	26	46	43,5-
außerorts	20	12	66,7	67	50	34,0
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	55	51	7,8	190	181	5,0
innerorts	37	29	27,6	111	112	0,9-
außerorts	18	22	18,2-	79	69	14,5
Fehler beim Überholtwerden	6	12	X	38	28	35,7
innerorts	-	5	X	19	17	11,8
außerorts	6	7	X	19	11	72,7
Vorbeifahren	13	24	45,8-	83	86	3,5-
innerorts	12	24	50,0-	70	81	13,6-
außerorts	1	-	X	13	5	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	10	18	44,4-	67	71	5,6-
innerorts	10	18	44,4-	57	67	14,9-
außerorts	-	-	-	10	4	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	3	6	X	16	15	6,7
innerorts	2	6	X	13	14	7,1-
außerorts	1	-	X	3	1	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	89	92	3,3-	362	344	5,2
innerorts	59	62	4,8-	239	228	4,8
außerorts	30	30	-	123	116	6,0
Vorfahrt, Vorrang	1 181	1 039	13,7	3 937	3 962	0,6-
innerorts	874	758	15,3	2 918	2 894	0,8
außerorts	307	281	9,3	1 019	1 068	4,6-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	135	122	10,7	445	406	9,6
innerorts	125	110	13,6	420	373	12,6
außerorts	10	12	16,7-	25	33	24,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	841	724	16,2	2 793	2 812	0,7-
innerorts	580	499	16,2	1 968	1 968	-
außerorts	261	225	16,0	825	844	2,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	9	12	X	44	55	20,0-
innerorts	3	1	X	5	7	X
außerorts	6	11	X	39	48	18,8-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	2	X	9	15	X
innerorts	1	-	X	3	7	X
außerorts	2	2	-	6	8	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	176	164	7,3	580	627	7,5-
innerorts	151	136	11,0	474	508	6,7-
außerorts	25	28	10,7-	106	119	10,9-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	16	12	33,3	53	39	35,9
innerorts	14	10	40,0	40	26	53,8
außerorts	2	2	-	13	13	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	3	X	13	8	X
innerorts	-	2	X	8	5	X
außerorts	1	1	-	5	3	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 363	1 238	10,1	4 672	4 627	1,0
innerorts	1 188	1 054	12,7	3 983	3 851	3,4
außerorts	175	184	4,9-	689	776	11,2-
Fehler beim Abbiegen	689	637	8,2	2 507	2 535	1,1-
innerorts	551	522	5,6	1 948	1 983	1,8-
außerorts	138	115	20,0	559	552	1,3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	217	201	8,0	812	781	4,0
innerorts	205	171	19,9	753	680	10,7
außerorts	12	30	60,0-	59	101	41,6-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	457	400	14,3	1 353	1 311	3,2
innerorts	432	361	19,7	1 282	1 188	7,9
außerorts	25	39	35,9-	71	123	42,3-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	356	315	13,0	1 646	1 659	0,8-
innerorts	340	302	12,6	1 585	1 592	0,4-
außerorts	16	13	23,1	61	67	9,0-
an Fußgängerüberwegen	18	15	20,0	108	89	21,3
innerorts	18	15	20,0	108	89	21,3
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	42	39	7,7	266	269	1,1-
innerorts	40	38	5,3	256	265	3,4-
außerorts	2	1	X	10	4	X
beim Abbiegen	47	37	27,0	271	244	11,1
innerorts	46	37	24,3	263	238	10,5
außerorts	1	-	X	8	6	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	19	18	5,6	106	101	5,0
innerorts	18	17	5,9	102	94	8,5
außerorts	1	1	-	4	7	X
an anderen Stellen	230	206	11,7	895	956	6,4-
innerorts	218	195	11,8	856	906	5,5-
außerorts	12	11	9,1	39	50	22,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	84	55	52,7	238	229	3,9
innerorts	79	55	43,6	214	212	0,9
außerorts	5	-	X	24	17	41,2
Unzulässiges Halten oder Parken	5	6	X	30	27	11,1
innerorts	2	6	X	20	21	4,8-
außerorts	3	-	X	10	6	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	2	X	20	18	11,1
innerorts	4	2	X	10	8	X
außerorts	2	-	X	10	10	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	73	47	55,3	188	184	2,2
innerorts	73	47	55,3	184	183	0,5
außerorts	-	-	-	4	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	6	-	61	51	19,6
innerorts	5	5	-	51	39	30,8
außerorts	1	1	-	10	12	16,7-
Ladung, Besetzung	13	23	43,5-	60	70	14,3-
innerorts	5	10	X	25	32	21,9-
außerorts	8	13	X	35	38	7,9-

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	5	6	X	19	22	13,6-
innerorts	3	2	X	10	14	28,6-
außerorts	2	4	X	9	8	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	8	17	X	41	48	14,6-
innerorts	2	8	X	15	18	16,7-
außerorts	6	9	X	26	30	13,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 320	1 253	5,3	4 423	4 495	1,6-
innerorts	787	744	5,8	2 538	2 612	2,8-
außerorts	533	509	4,7	1 885	1 883	0,1
Technische Mängel, Wartungsmängel	90	63	42,9	292	300	2,7-
innerorts	49	36	36,1	172	170	1,2
außerorts	41	27	51,9	120	130	7,7-
Beleuchtung	18	11	63,6	79	82	3,7-
innerorts	12	9	X	57	64	10,9-
außerorts	6	2	X	22	18	22,2
Bereifung	26	21	23,8	83	92	9,8-
innerorts	5	5	-	23	16	43,8
außerorts	21	16	31,3	60	76	21,1-
Bremsen	25	12	X	59	53	11,3
innerorts	18	11	63,6	45	41	9,8
außerorts	7	1	X	14	12	16,7
Lenkung	4	1	X	15	8	X
innerorts	2	1	X	7	3	X
außerorts	2	-	X	8	5	X
Zugvorrichtung	2	1	X	9	2	X
innerorts	2	1	X	6	2	X
außerorts	-	-	-	3	-	X
Andere Mängel	15	17	11,8-	47	63	25,4-
innerorts	10	9	X	34	44	22,7-
außerorts	5	8	X	13	19	31,6-
Falsches Verhalten der Fußgänger	655	524	25,0	2 301	2 321	0,9-
innerorts	628	495	26,9	2 186	2 138	2,2
außerorts	27	29	6,9-	115	183	37,2-
Verkehrstüchtigkeit	35	32	9,4	165	212	22,2-
innerorts	32	23	39,1	148	172	14,0-
außerorts	3	9	X	17	40	57,5-
Alkoholeinfluß	30	31	3,2-	156	198	21,2-
innerorts	27	23	17,4	139	162	14,2-
außerorts	3	8	X	17	36	52,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	1	X	3	7	X
innerorts	2	-	X	3	5	X
außerorts	-	1	X	-	2	X
Übermüdung	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	-	X	5	6	X
innerorts	3	-	X	5	4	X
außerorts	-	-	-	-	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	553	451	22,6	1 915	1 924	0,5-
innerorts	538	437	23,1	1 845	1 816	1,6
außerorts	15	14	7,1	70	108	35,2-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	40	30	33,3	173	193	10,4-
innerorts	39	30	30,0	170	186	8,6-
außerorts	1	-	X	3	7	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	3	X	11	6	X
innerorts	1	3	X	11	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	36	34	5,9	155	136	14,0
innerorts	36	28	28,6	154	126	22,2
außerorts	-	6	X	1	10	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	152	128	18,8	429	438	2,1-
innerorts	150	128	17,2	424	428	0,9-
außerorts	2	-	X	5	10	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	308	239	28,9	1 048	1 048	-
innerorts	297	232	28,0	993	981	1,2
außerorts	11	7	X	55	67	17,9-
durch sonstiges falsches Verhalten	16	17	5,9-	99	103	3,9-
innerorts	15	16	6,3-	93	89	4,5
außerorts	1	1	-	6	14	X
Nichtbenutzen des Gehweges	5	7	X	23	29	20,7-
innerorts	3	6	X	18	23	21,7-
außerorts	2	1	X	5	6	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	-	X	8	9	X
innerorts	1	-	X	3	2	X
außerorts	-	-	-	5	7	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	15	7	X	29	26	11,5
innerorts	15	7	X	29	26	11,5
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	46	27	70,4	161	121	33,1
innerorts	39	22	77,3	143	99	44,4
außerorts	7	5	X	18	22	18,2-
Straßenverhältnisse	290	701	58,6-	2 386	2 534	5,8-
innerorts	128	384	66,7-	1 073	1 350	20,5-
außerorts	162	317	48,9-	1 313	1 184	10,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	272	676	59,8-	2 299	2 452	6,2-
innerorts	122	382	68,1-	1 057	1 337	20,9-
außerorts	150	294	49,0-	1 242	1 115	11,4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	9	15	X	20	35	42,9-
innerorts	7	10	X	14	23	39,1-
außerorts	2	5	X	6	12	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	6	X	9	17	X
innerorts	2	2	-	4	7	X
außerorts	1	4	X	5	10	X
Schnee, Eis	35	24	45,8	1 102	637	73,0
innerorts	3	3	-	327	204	60,3
außerorts	32	21	52,4	775	433	79,0
Regen	220	627	64,9-	1 148	1 743	34,1-
innerorts	108	367	70,6-	706	1 097	35,6-
außerorts	112	260	56,9-	442	646	31,6-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	5	4	X	20	20	-
innerorts	2	-	X	6	6	-
außerorts	3	4	X	14	14	-
Zustand der Straße	17	24	29,2-	81	76	6,6
innerorts	5	1	X	13	8	X
außerorts	12	23	47,8-	68	68	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	2	X	6	10	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	2	X	6	9	X

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	17	22	22,7-	75	66	13,6
innerorts	5	1	X	13	7	X
außerorts	12	21	42,9-	62	59	5,1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	-	X	4	3	X
innerorts	1	-	X	2	2	-
außerorts	-	-	-	2	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	X	2	3	X
innerorts	-	1	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	42	37	13,5	220	261	15,7-
innerorts	21	14	50,0	101	123	17,9-
außerorts	21	23	8,7-	119	138	13,8-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	1	7	X	49	28	75,0
innerorts	-	-	-	8	8	-
außerorts	1	7	X	41	20	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	13	11	18,2	69	64	7,8
innerorts	4	5	X	31	30	3,3
außerorts	9	6	X	38	34	11,8
blendende Sonne	27	18	50,0	85	115	26,1-
innerorts	16	9	X	56	75	25,3-
außerorts	11	9	X	29	40	27,5-
Seitenwind	-	1	X	15	47	68,1-
innerorts	-	-	-	5	5	-
außerorts	-	1	X	10	42	76,2-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	X	2	7	X
innerorts	1	-	X	1	5	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Hindernisse	61	44	38,6	170	184	7,6-
innerorts	23	10	X	60	48	25,0
außerorts	38	34	11,8	110	136	19,1-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	-	X	9	2	X
innerorts	3	-	X	6	2	X
außerorts	1	-	X	3	-	X
Wild auf der Fahrbahn	24	26	7,7-	64	80	20,0-
innerorts	2	4	X	5	5	-
außerorts	22	22	-	59	75	21,3-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	21	11	90,9	66	77	14,3-
innerorts	11	3	X	34	33	3,0
außerorts	10	8	X	32	44	27,3-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	7	X	31	25	24,0
innerorts	7	3	X	15	8	X
außerorts	5	4	X	16	17	5,9-
Sonstige Ursachen	25	12	X	81	55	47,3
innerorts	13	8	X	44	34	29,4
außerorts	12	4	X	37	21	76,2
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	7	8	X	31	32	3,1-
innerorts	5	6	X	18	22	18,2-
außerorts	2	2	-	13	10	30,0
Ursachen insgesamt	9 129	8 864	3,0	33 371	33 618	0,7-
innerorts	6 192	5 896	5,0	21 971	22 263	1,3-
außerorts	2 937	2 968	1,0-	11 400	11 355	0,4

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
A p r i l 1999												
A p r i l 1998												
Insgesamt	7 959	5 644	512	912	7 475	5 476	385	782	6,5	3,1	33,0	16,6
Verkehrstüchtigkeit ..	408	275	10	76	363	245	17	61	12,4	12,2	41,2-	24,6
dar. Alkoholeinfluß	327	208	10	72	305	198	17	58	7,2	5,1	41,2-	24,1
Straßenbenutzung	420	125	18	231	410	122	14	239	2,4	2,5	28,6	3,3-
Geschwindigkeit	1 395	1 013	202	39	1 437	1 114	139	40	2,9-	9,1-	45,3	2,5-
Abstand	1 016	807	61	21	945	752	46	14	7,5	7,3	32,6	50,0
Überholen	295	197	54	17	275	166	48	14	7,3	18,7	12,5	21,4
Vorbeifahren	13	7	2	2	24	21	3	-	45,8-	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	89	63	2	4	92	52	2	5	3,3-	21,2	-	X
Vorfahrt, Vorrang	1 181	945	16	113	1 039	849	16	85	13,7	11,3	-	32,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	841	709	6	52	724	623	8	41	16,2	13,8	X	26,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	176	131	5	24	164	117	5	28	7,3	12,0	-	14,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 363	1 048	12	188	1 238	998	11	130	10,1	5,0	9,1	44,6
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	356	294	13	14	315	266	5	17	13,0	10,5	X	17,6-
an überwegen, Furten	60	49	2	1	54	48	-	-	11,1	2,1	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	84	71	-	1	55	49	-	-	52,7	44,9	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	6	2	-	2	6	3	-	2	-	X	-	-
Ladung, Besetzung	13	1	-	1	23	7	-	2	43,5-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 320	796	122	203	1 253	832	84	173	5,3	4,3-	45,2	17,3
J a n u a r - A p r i l 1999												
J a n u a r - A p r i l 1998												
Insgesamt	27 890	20 900	1 209	2 476	27 931	21 242	1 135	2 463	0,1-	1,6-	6,5	0,5
Verkehrstüchtigkeit ..	1 362	974	27	228	1 428	997	43	232	4,6-	2,3-	37,2-	1,7-
dar. Alkoholeinfluß	1 104	764	26	214	1 165	791	39	220	5,2-	3,4-	33,3-	2,7-
Straßenbenutzung	1 365	457	36	712	1 353	442	44	744	0,9	3,4	18,2-	4,3-
Geschwindigkeit	5 322	4 216	462	93	5 336	4 326	412	84	0,3-	2,5-	12,1	10,7
Abstand	3 370	2 730	131	33	3 356	2 759	125	32	0,4	1,1-	4,8	3,1
Überholen	989	672	129	43	935	613	118	35	5,8	9,6	9,3	22,9
Vorbeifahren	83	60	6	3	86	70	5	1	3,5-	14,3-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	362	240	8	15	344	234	3	14	5,2	2,6	X	7,1
Vorfahrt, Vorrang	3 937	3 226	38	325	3 962	3 280	56	329	0,6-	1,6-	32,1-	1,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 793	2 415	14	127	2 812	2 454	24	149	0,7-	1,6-	41,7-	14,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	580	430	8	92	627	459	13	105	7,5-	6,3-	X	12,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 672	3 797	40	403	4 627	3 811	45	365	1,0	0,4-	11,1-	10,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 646	1 387	30	55	1 659	1 419	21	68	0,8-	2,3-	42,9	19,1-
an überwegen, Furten	374	321	4	7	358	322	1	9	4,5	0,3-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	238	202	-	3	229	200	1	1	3,9	1,0	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	61	5	2	39	51	15	1	29	19,6	X	X	34,5
Ladung, Besetzung	60	13	1	10	70	19	-	8	14,3-	31,6-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 423	2 921	299	514	4 495	3 057	261	521	1,6-	4,4-	14,6	1,3-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	278	204	66	8	259	1	46	212
innerorts	259	195	56	8	245	1	42	202
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	11	4	7	-	7	-	2	5
DUISBURG, KREISFREIE STADT	225	172	39	14	209	2	41	166
innerorts	172	139	21	12	161	-	28	133
außerorts ohne Autobahn	9	5	2	2	6	-	-	6
auf Autobahnen	44	28	16	-	42	2	13	27
ESSEN, KREISFREIE STADT	274	219	41	14	281	-	38	243
innerorts	245	201	30	14	247	-	35	212
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	25	15	10	-	25	-	-	25
KREFELD, KREISFREIE STADT	98	74	17	7	81	1	17	63
innerorts	89	68	14	7	73	1	14	58
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	164	128	34	2	144	-	26	118
innerorts	147	113	32	2	123	-	24	99
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	15	-	1	14
auf Autobahnen	6	5	1	-	6	-	1	5
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	63	46	14	3	56	-	11	45
innerorts	55	40	12	3	46	-	10	36
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	6	2	-	10	-	1	9
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	121	101	15	5	135	-	14	121
innerorts	101	86	10	5	114	-	12	102
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	20	15	5	-	21	-	2	19
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	43	35	6	2	44	1	8	35
innerorts	36	30	5	1	39	1	7	31
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	44	24	19	1	27	-	5	22
innerorts	41	23	17	1	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	162	127	28	7	145	1	22	122
innerorts	128	100	21	7	112	-	15	97
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	11	1	3	7
auf Autobahnen	23	17	6	-	22	-	4	18
BEDBURG-HAU	6	5	-	1	9	1	2	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICHS, STADT	11	8	3	-	10	-	2	8
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
GELDERN, STADT	21	16	5	-	21	1	4	16
innerorts	10	8	2	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	17	13	4	-	19	-	4	15
innerorts	10	7	3	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KERKEN	7	5	2	-	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	14	11	3	-	17	1	9	7
innerorts	4	4	-	-	6	-	5	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	11	1	4	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	22	16	5	1	21	-	2	19
innerorts	11	8	2	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KRANENBURG	2	2	-	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	7	7	-	-	11	-	5	6
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	11	6	5	-	14	1	8	5
innerorts	4	2	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	11	1	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	138	105	31	2	150	4	45	101
innerorts	61	50	10	1	66	-	16	50
außerorts ohne Autobahn	74	55	18	1	84	4	29	51
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
ERKRATH, STADT	16	15	1	-	22	-	4	18
innerorts	10	9	1	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	7	-	3	4
HAAN, STADT	15	8	7	-	12	-	2	10
innerorts	7	5	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	-	-	6
HEILIGENHAUS, STADT	6	5	-	1	6	-	3	3
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	26	21	3	2	31	1	2	28
innerorts	20	16	2	2	25	1	1	23
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	29	22	6	1	24	-	6	18
innerorts	24	20	4	-	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
METTMANN, STADT	15	10	4	1	10	-	5	5
innerorts	11	8	2	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MONHEIM AM RHEIN, STADT	12	9	3	-	11	-	1	10
innerorts	11	9	2	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	54	34	17	3	41	-	8	33
innerorts	28	22	3	3	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	21	9	12	-	12	-	3	9
VELBERT, STADT	34	27	6	1	35	1	6	28
innerorts	24	19	4	1	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	1	2	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WÜLFRAH, STADT	5	3	1	1	3	-	1	2
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	212	154	48	10	195	2	38	155
innerorts	144	114	21	9	139	1	24	114
außerorts ohne Autobahn	30	21	8	1	26	1	8	17
auf Autobahnen	38	19	19	-	30	-	6	24
DORMAGEN, STADT	29	25	4	-	31	1	9	21
innerorts	15	13	2	-	13	1	5	7
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	5	5	-	-	8	-	2	6
GREVENBROICH, STADT	31	18	11	2	21	1	6	14
innerorts	21	14	5	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	1	1	-
JÜCHEN	13	12	1	-	14	-	8	6
innerorts	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	3	-
KAARST, STADT	16	11	5	-	15	-	5	10
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	10	8	2	-	12	-	4	8
KORSCHENBROICH, STADT	7	5	2	-	10	-	1	9
innerorts	2	2	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	16	9	7	-	10	-	-	10
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	9	4	5	-	5	-	-	5
NEUSS, STADT	83	53	26	4	64	-	9	55
innerorts	61	40	17	4	47	-	7	40
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	15	6	9	-	7	-	-	7
ROHMERSKIRCHEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	197	135	56	6	167	2	38	127
innerorts	116	82	28	6	96	1	19	76
außerorts ohne Autobahn	35	25	10	-	34	-	9	25
auf Autobahnen	46	28	18	-	37	1	10	26
BRÜGGEN	6	4	-	2	4	1	1	2
innerorts	4	2	-	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KEMPEN, STADT	20	11	8	1	14	-	3	11
innerorts	7	4	2	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	27	21	5	1	35	-	8	27
innerorts	16	13	2	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	-	2	3
NIEDERKRÜCHTEN	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	10	6	4	-	8	-	1	7
innerorts	7	3	4	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	44	34	7	3	40	-	9	31
innerorts	37	29	6	2	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
WILLICH, STADT	24	19	4	1	23	-	8	15
innerorts	12	9	2	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	3	1
KREIS VIERSEN	141	99	34	8	128	1	32	95
innerorts	89	62	20	7	76	-	13	63
außerorts ohne Autobahn	44	31	12	1	39	1	13	25
auf Autobahnen	8	6	2	-	13	-	6	7
ALPEN	10	5	4	1	7	-	2	5
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	47	32	12	3	36	-	4	32
innerorts	38	28	7	3	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
HAMMINKELN, STADT	15	12	2	1	19	-	6	13
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
HÜNXE	11	6	5	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
KAMP-LINTFORT, STADT	17	10	3	4	12	-	5	7
innerorts	11	7	-	4	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
HOERS, STADT	40	29	11	-	35	-	7	28
innerorts	20	16	4	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	9	6	3	-	9	-	2	7
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	15	14	1	-	15	-	1	14
innerorts	11	10	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG, STADT	16	13	1	2	15	-	3	12
innerorts	9	8	-	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHERMBECK	6	4	1	1	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	17	15	2	-	18	-	1	17
innerorts	13	12	1	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	30	22	7	1	31	-	7	24
innerorts	19	15	4	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	230	166	51	13	207	-	41	166
innerorts	130	103	17	10	121	-	22	99
außerorts ohne Autobahn	77	49	25	3	67	-	15	52
auf Autobahnen	23	14	9	-	19	-	4	15
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 390	1 789	499	102	2 228	15	422	1 791
innerorts	1 813	1 406	314	93	1 684	5	286	1 393
außerorts ohne Autobahn	317	221	87	9	306	7	86	213
auf Autobahnen	260	162	98	-	238	3	50	185
AACHEN, KREISFREIE STADT	107	68	32	7	82	1	18	63
innerorts	82	56	19	7	67	-	14	53
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	9	1	1	7
auf Autobahnen	12	4	8	-	6	-	3	3
BONN, KREISFREIE STADT	159	113	35	11	144	-	28	116
innerorts	140	101	28	11	127	-	23	104
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	8	5	3	-	7	-	1	6
KÖLN, KREISFREIE STADT	552	412	119	21	522	2	73	447
innerorts	439	340	80	19	410	-	55	355
außerorts ohne Autobahn	47	36	11	-	51	2	8	41
auf Autobahnen	66	36	28	2	61	-	10	51
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	85	62	18	5	75	-	5	70
innerorts	67	54	8	5	63	-	5	58
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	16	6	10	-	10	-	-	10
ALSDORF, STADT	19	12	5	2	20	-	8	12
innerorts	13	8	3	2	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	6	3	2	1	5	1	2	2
innerorts	5	2	2	1	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	29	23	6	-	27	-	7	20
innerorts	19	17	2	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	6	2	-	9	-	3	6
HERZOGENRATH, STADT	9	7	2	-	11	-	3	8
innerorts	7	5	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	5	4	1	-	4	-	4	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RÖTGEN	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	14	9	3	2	9	-	2	7
innerorts	13	8	3	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	14	12	2	-	17	-	2	15
innerorts	10	8	2	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS AACHEN	104	74	25	5	97	1	31	65
innerorts	73	52	16	5	66	1	17	48
außerorts ohne Autobahn	22	15	7	-	21	-	11	10
auf Autobahnen	9	7	2	-	10	-	3	7
ALDENHOVEN	6	4	2	-	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
DÜREN, STADT	60	43	9	8	52	-	7	45
innerorts	50	37	6	7	44	-	6	38
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	5	5	-	-	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	5	5	-	-	6	-	5	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	5	3	2	-	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	17	9	7	1	10	-	2	8
innerorts	8	6	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
KREUZAU	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	8	7	1	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
LINNICH, STADT	5	5	-	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	10	8	1	1	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERZIER	11	6	4	1	7	-	3	4
innerorts	6	5	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
NÖRVENICH	3	2	1	-	2	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	3	3	-	-	5	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VETTWEISS	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	151	110	30	11	134	1	31	102
innerorts	82	65	9	8	76	-	15	61
außerorts ohne Autobahn	56	43	11	2	55	1	14	40
auf Autobahnen	13	2	10	1	3	-	2	1
BEDBURG, STADT	14	9	4	1	12	-	5	7
innerorts	6	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	-	3
BERGHEIM, STADT	20	15	4	1	19	-	4	15
innerorts	15	11	3	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BRÜHL, STADT	21	16	5	-	18	-	4	14
innerorts	20	15	5	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
ELSDORF	8	5	2	1	8	-	-	8
innerorts	6	4	1	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	28	26	2	-	32	-	6	26
innerorts	13	13	-	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	7	6	1	-	10	-	2	8
FRECHEN, STADT	30	22	8	-	28	-	2	26
innerorts	15	13	2	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	-	3
HÜRTH, STADT	21	18	2	1	23	-	11	12
innerorts	10	8	1	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	5	5	-	-	9	-	5	4
KERPEN, STADT	42	28	13	1	35	-	11	24
innerorts	16	12	3	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	14	8	6	-	8	-	3	5
PULHEIM, STADT	15	12	2	1	13	-	3	10
innerorts	8	6	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	16	10	6	-	12	-	-	12
innerorts	9	7	2	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
ERFTKREIS	215	161	48	6	200	-	46	154
innerorts	118	93	19	6	101	-	16	85
außerorts ohne Autobahn	56	43	13	-	61	-	20	41
auf Autobahnen	41	25	16	-	38	-	10	28

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	7	5	2	-	7	-	3	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	6	4	2	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	41	32	8	1	37	1	5	31
innerorts	26	20	5	1	21	1	2	18
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
HELLENTHAL	4	4	-	-	10	-	6	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	8	8	-	-	13	-	-	13
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	12	-	-	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	16	11	4	1	21	3	4	14
innerorts	4	3	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	15	3	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	7	5	2	-	9	-	4	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	9	9	-	-	14	-	2	12
innerorts	5	5	-	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	10	8	2	-	11	-	9	2
innerorts	4	4	-	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ZÜLPICH, STADT	8	7	1	-	14	-	5	9
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	120	96	21	3	146	4	43	99
innerorts	48	39	7	2	50	1	8	41
außerorts ohne Autobahn	65	55	9	1	94	3	35	56
auf Autobahnen	7	2	5	-	2	-	-	2
ERKELENZ, STADT	20	11	8	1	18	-	4	14
innerorts	10	4	5	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
GANGELT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	13	9	4	-	15	-	6	9
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	27	21	6	-	24	-	6	18
innerorts	16	14	2	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HÜCKELHOVEN, STADT	14	12	2	-	14	1	4	9
innerorts	12	10	2	-	12	1	3	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SELFKANT	5	1	3	1	1	1	-	-
innerorts	4	1	2	1	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	10	5	5	-	6	-	4	2
innerorts	9	4	5	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	4	2	2	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	10	9	1	-	10	-	3	7
innerorts	9	8	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	12	10	2	-	13	-	4	9
innerorts	7	7	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	117	82	33	2	107	2	35	70
innerorts	75	54	19	2	59	2	15	42
außerorts ohne Autobahn	39	25	14	-	43	-	20	23
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
BERGNEUSTADT, STADT	11	3	7	1	3	-	1	2
innerorts	7	2	4	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	8	2	6	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT	31	21	8	2	33	-	8	25
innerorts	21	14	5	2	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	12	7	5	-	13	-	11	2
innerorts	6	4	2	-	6	-	5	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	7	-	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	13	9	4	-	11	-	5	6
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	8	6	1	1	6	-	2	4
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	4	4	-	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORNWALD, STADT	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REICHSHOF	12	6	6	-	9	-	2	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WALDBRÜL, STADT	11	7	4	-	12	1	4	7
innerorts	6	4	2	-	5	1	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	9	7	1	1	11	-	2	9
innerorts	4	3	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIPPERFÜRTH, STADT	11	8	3	-	11	1	8	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	1	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	142	88	49	5	126	2	48	76
innerorts	66	44	17	5	55	1	20	34
außerorts ohne Autobahn	74	43	31	-	70	1	28	41
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BERGISCH GLADBACH, STADT	59	47	11	1	56	-	9	47
innerorts	49	41	7	1	47	-	8	39
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
BURSCHEID, STADT	8	6	2	-	9	1	6	2
innerorts	4	4	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	1	-	-
KÜR TEN	13	7	5	1	10	2	2	6
innerorts	6	2	4	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	8	2	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	9	7	2	-	7	-	1	6
innerorts	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	7	7	-	-	8	2	2	4
innerorts	2	2	-	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	25	17	5	3	22	-	3	19
innerorts	13	8	3	2	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	-	4
RÖSRATH	16	16	-	-	20	-	4	16
innerorts	11	11	-	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
WERMELSKIRCHEN, STADT	17	13	4	-	16	-	5	11
innerorts	8	6	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	154	120	29	5	148	5	32	111
innerorts	100	79	18	3	93	1	14	78
außerorts ohne Autobahn	38	33	3	2	46	3	18	25
auf Autobahnen	16	8	8	-	9	1	-	8
ALFTER	6	6	-	-	8	1	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	18	11	7	-	15	-	2	13
innerorts	5	4	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	9	4	5	-	5	-	1	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORNHEIM, STADT	14	9	3	2	12	-	4	8
innerorts	9	6	2	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
EITORF	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	26	18	7	1	19	-	6	13
innerorts	9	6	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
KÖNIGSWINTER, STADT	24	16	7	1	18	-	6	12
innerorts	10	8	1	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
LOHMAR, STADT	12	8	3	1	8	-	4	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
MECKENHEIM, STADT	8	5	3	-	8	-	1	7
innerorts	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MUCH	9	7	1	1	9	-	1	8
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	14	12	1	1	21	-	4	17
innerorts	7	5	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	20	15	3	2	25	2	10	13
innerorts	8	6	-	2	8	2	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	4	-
RUPPICHTEROTH	4	3	1	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	25	17	8	-	19	-	1	18
innerorts	12	10	2	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	11	5	6	-	6	-	-	6
SIEGBURG, STADT	24	19	4	1	27	-	3	24
innerorts	18	17	-	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SWISTTAL	12	7	5	-	10	-	5	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	3	-	1	2
TRDISDORF, STADT	34	21	11	2	32	-	10	22
innerorts	29	20	9	-	31	-	10	21
außerorts ohne Autobahn	4	1	1	2	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WACHTBERG	5	5	-	-	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WINDECK	15	12	2	1	16	1	3	12
innerorts	5	4	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	1	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	280	201	66	13	270	4	70	196
innerorts	135	106	21	8	134	2	29	103
außerorts ohne Autobahn	103	79	20	4	113	2	33	78
auf Autobahnen	42	16	25	1	23	-	8	15
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 186	1 587	505	94	2 051	22	460	1 569
innerorts	1 425	1 083	261	81	1 301	8	231	1 062
außerorts ohne Autobahn	526	389	128	9	575	13	192	370
auf Autobahnen	235	115	116	4	175	1	37	137
BOTTROP, KREISFREIE STADT	55	44	10	1	58	-	6	52
innerorts	33	29	3	1	34	-	3	31
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	21	-	3	18
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	-	3
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	140	111	19	10	140	-	26	114
innerorts	118	94	16	8	113	-	19	94
außerorts ohne Autobahn	16	12	2	2	21	-	6	15
auf Autobahnen	6	5	1	-	6	-	1	5
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	131	99	23	9	126	-	21	105
innerorts	110	86	17	7	106	-	16	90
außerorts ohne Autobahn	17	12	3	2	16	-	5	11
auf Autobahnen	4	1	3	-	4	-	-	4
AHAUS, STADT	21	15	6	-	18	1	4	13
innerorts	13	9	4	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	29	20	6	3	22	-	5	17
innerorts	24	17	4	3	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	17	10	7	-	12	-	3	9
innerorts	10	7	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	7	7	-	-	9	-	2	7
innerorts	4	4	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GRONAU (WESTFALEN), STADT	21	18	2	1	22	-	5	17
innerorts	18	15	2	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	5	5	-	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HEIDEN	5	3	2	-	5	1	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	1	-	-
ISSELBURG, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEGDEN	5	3	2	-	4	-	3	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
RAESFELD	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REKEN	4	3	1	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	5	3	2	-	5	-	2	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	10	7	3	-	8	1	2	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	153	114	35	4	140	3	37	100
innerorts	91	70	17	4	80	-	18	62
außerorts ohne Autobahn	57	40	17	-	55	2	17	36
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	1	2	2
ASCHEBERG	13	3	10	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	-	4	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	9	3	6	-	5	-	3	2
BILLERBECK, STADT	4	3	1	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	18	14	3	1	18	-	4	14
innerorts	7	6	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	32	25	6	1	30	1	6	23
innerorts	15	12	2	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	12	1	1	10
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	2	3
HAVIXBECK	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	18	14	1	3	21	-	6	15
innerorts	9	6	-	3	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	8	6	2	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLFEN, STADT	4	3	-	1	5	-	-	5
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	9	6	3	-	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	116	81	29	6	109	1	28	80
innerorts	40	30	5	5	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	60	43	16	1	66	1	18	47
auf Autobahnen	16	8	8	-	11	-	5	6
CASTROP-RAUXEL, STADT	33	24	5	4	27	-	4	23
innerorts	23	16	3	4	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
DATTELN, STADT	13	12	-	1	15	-	1	14
innerorts	10	10	-	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	24	20	2	2	28	-	12	16
innerorts	14	10	2	2	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
GLADBECK, STADT	36	24	10	2	30	-	3	27
innerorts	32	23	7	2	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
HALTERN, STADT	19	17	1	1	22	-	9	13
innerorts	3	2	-	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	19	-	7	12
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HERTEN, STADT	24	21	3	-	32	-	7	25
innerorts	17	16	1	-	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	5	2	-	8	-	-	8
MARL, STADT	38	36	1	1	54	-	6	48
innerorts	30	29	-	1	40	-	4	36
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	4	4	-	-	7	-	1	6
DER-ERKENSCHWICK, STADT	12	11	1	-	12	-	-	12
innerorts	12	11	1	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	69	59	9	1	93	2	15	76
innerorts	54	46	7	1	71	-	11	60
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	1	1	7
auf Autobahnen	10	8	2	-	13	1	3	9
WALTROP, STADT	7	7	-	-	8	-	5	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	275	231	32	12	321	2	62	257
innerorts	199	167	21	11	221	-	35	186
außerorts ohne Autobahn	47	41	5	1	64	1	20	43
auf Autobahnen	29	23	6	-	36	1	7	28
ALTENBERGE	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EMSDETTEN, STADT	15	10	5	-	15	-	4	11
innerorts	13	8	5	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	19	13	5	1	15	-	5	10
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	9	-	4	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HÖRSTEL, STADT	8	5	2	1	9	-	1	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	-	1
HOPSTEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	25	20	5	-	27	-	3	24
innerorts	13	12	1	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
LADBERGEN	9	7	2	-	8	-	5	3
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	2	1
LAER	4	1	2	1	4	-	2	2
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	21	18	2	1	20	-	1	19
innerorts	10	10	-	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
LIENEN	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	8	7	1	-	8	-	-	8
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	-	4
METELEN	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	6	5	-	1	7	-	1	6
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	8	6	2	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	12	10	2	-	14	1	1	12
innerorts	7	6	1	-	6	1	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RECKE	6	5	1	-	5	-	-	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	38	34	4	-	44	1	11	32
innerorts	27	24	3	-	29	1	7	21
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
SAERBECK	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	11	10	1	-	12	-	2	10
innerorts	8	7	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	6	4	2	-	9	-	-	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	8	-	-	8
WESTERKAPPELN	9	5	4	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	232	179	48	5	233	2	47	184
innerorts	117	98	18	1	115	2	20	93
außerorts ohne Autobahn	90	64	23	3	93	-	25	68
auf Autobahnen	25	17	7	1	25	-	2	23
AHLEN, STADT	31	29	1	1	37	1	5	31
innerorts	21	20	-	1	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	14	1	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	22	18	4	-	27	-	5	22
innerorts	14	13	1	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
BEELEN	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	9	6	3	-	10	-	3	7
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	1	1	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	11	8	3	-	10	-	2	8
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
OSTBEVERN	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SASSENBERG, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	13	11	2	-	12	-	1	11
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	15	11	3	1	15	1	4	10
innerorts	5	4	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	5	3	1	1	5	-	3	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	19	12	7	-	20	1	7	12
innerorts	7	5	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	14	1	7	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	141	111	27	3	154	3	37	114
innerorts	64	56	5	3	64	-	8	56
außerorts ohne Autobahn	73	53	20	-	84	3	29	52
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	-	-	6
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 243	970	223	50	1 281	11	264	1 006
innerorts	772	630	102	40	765	2	124	639
außerorts ohne Autobahn	376	278	89	9	420	7	123	290
auf Autobahnen	95	62	32	1	96	2	17	77
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	167	123	34	10	152	2	25	125
innerorts	126	94	23	9	117	1	21	95
außerorts ohne Autobahn	32	23	8	1	27	-	2	25
auf Autobahnen	9	6	3	-	8	1	2	5
BORGHOLZHAUSEN, STADT	7	3	4	-	6	-	1	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	44	27	15	2	38	-	6	32
innerorts	30	19	9	2	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	11	9	2	-	12	-	3	9
innerorts	4	3	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	13	12	1	-	15	-	5	10
innerorts	8	7	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	6	2	3	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	2	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	30	19	9	2	27	-	11	16
innerorts	18	14	3	1	18	-	10	8
außerorts ohne Autobahn	10	3	6	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
RIETBERG, STADT	14	9	5	-	14	-	8	6
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	18	12	6	-	13	-	2	11
innerorts	10	8	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
STEINHAGEN	10	9	1	-	9	-	2	7
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	18	13	5	-	15	-	4	11
innerorts	9	7	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
VERSHOLD, STADT	19	13	4	2	16	-	6	10
innerorts	10	7	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	193	130	56	7	170	-	50	120
innerorts	106	77	24	5	94	-	24	70
außerorts ohne Autobahn	77	49	26	2	69	-	25	44
auf Autobahnen	10	4	6	-	7	-	1	6
BÜNDE, STADT	23	14	8	1	22	-	5	17
innerorts	13	8	4	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
ENGER, STADT	12	11	1	-	17	1	1	15
innerorts	6	6	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	1	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	39	29	10	-	34	1	8	25
innerorts	28	21	7	-	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	9	8	-	1	10	-	1	9
innerorts	6	5	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	7	6	1	-	8	-	6	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	19	13	6	-	19	-	3	16
innerorts	12	8	4	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	6	-	1	5
RÜDINGHAUSEN	4	1	3	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	12	8	2	2	10	-	-	10
innerorts	6	5	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
KREIS HERFORD	129	93	32	4	124	2	27	95
innerorts	78	57	19	2	72	-	14	58
außerorts ohne Autobahn	44	33	10	1	43	2	11	30
auf Autobahnen	7	3	3	1	9	-	2	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD DRIBURG, STADT	12	8	3	1	8	-	1	7
innerorts	8	6	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	5	3	1	1	6	1	-	5
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	8	5	3	-	5	-	2	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	16	13	3	-	15	-	3	12
innerorts	6	5	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	4	4	-	-	6	-	5	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	3	2	-	1	3	-	-	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	11	7	4	-	14	-	3	11
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	63	45	15	3	60	1	15	44
innerorts	22	14	5	3	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	40	31	9	-	44	1	14	29
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	3	3	-	-	9	-	7	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	9	-	7	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	29	17	12	-	31	1	10	20
innerorts	12	7	5	-	10	1	2	7
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	21	-	8	13
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	5	4	1	-	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	4	4	-	-	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	32	16	15	1	17	-	4	13
innerorts	22	11	10	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EXTERTAL	6	5	1	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	10	6	3	1	7	-	3	4
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	7	5	2	-	8	1	3	4
innerorts	2	2	-	-	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	13	9	4	-	13	-	4	9
innerorts	8	6	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGO, STADT	17	14	-	3	23	1	4	18
innerorts	12	9	-	3	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	1	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	3	3	-	-	3	1	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	6	6	-	-	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	4	3	1	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	145	98	42	5	149	4	45	100
innerorts	75	50	20	5	68	2	10	56
außerorts ohne Autobahn	65	48	17	-	81	2	35	44
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	30	25	4	1	37	-	4	33
innerorts	22	21	-	1	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	1	1
ESPELKAMP, STADT	12	7	5	-	14	-	4	10
innerorts	7	5	2	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	12	10	2	-	11	-	4	7
innerorts	10	8	2	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	16	10	5	1	10	-	3	7
innerorts	9	6	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HINDEN, STADT	34	23	9	2	37	1	5	31
innerorts	29	19	8	2	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	9	8	1	-	16	1	8	7
innerorts	3	3	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	1	7	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	16	8	8	-	10	-	4	6
innerorts	9	7	2	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	7	1	6	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	3	1	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	9	9	-	-	27	1	6	20
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	25	1	5	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	5	5	-	-	7	1	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HINDEN-LÜBBECKE	148	108	36	4	175	4	43	128
innerorts	94	73	17	4	100	-	19	81
außerorts ohne Autobahn	50	34	16	-	73	4	23	46
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	1	1
ALTENBEKEN	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	8	7	1	-	9	-	2	7
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	7	6	1	-	7	-	4	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
DELBRÜCK, STADT	13	9	4	-	12	-	2	10
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	6	4	2	-	11	1	5	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	10	1	5	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	4	4	-	-	7	1	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	75	52	22	1	70	4	14	52
innerorts	52	39	12	1	48	1	7	40
außerorts ohne Autobahn	17	11	6	-	16	-	6	10
auf Autobahnen	6	2	4	-	6	3	1	2
SALZKOTTEN, STADT	14	9	5	-	12	-	5	7
innerorts	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WÜNNENBERG, STADT	14	11	3	-	16	-	3	13
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	10	8	2	-	13	-	3	10
KREIS PADERBORN	152	110	41	1	152	6	41	105
innerorts	79	59	19	1	70	1	13	56
außerorts ohne Autobahn	55	40	15	-	61	2	24	35
auf Autobahnen	18	11	7	-	21	3	4	14
REGIERUNGSBEZIRK DETHOLD	997	707	256	34	982	19	246	717
innerorts	580	424	127	29	537	4	102	431
außerorts ohne Autobahn	363	258	101	4	398	11	134	253
auf Autobahnen	54	25	28	1	47	4	10	33
BOCHUM, KREISFREIE STADT	182	134	29	19	168	2	23	143
innerorts	151	116	20	15	143	1	18	124
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	7	1	1	5
auf Autobahnen	25	14	8	3	18	-	4	14
DORTMUND, KREISFREIE STADT	295	224	54	17	277	2	42	233
innerorts	240	187	36	17	227	2	36	189
außerorts ohne Autobahn	29	23	6	-	30	-	3	27
auf Autobahnen	26	14	12	-	20	-	3	17
HAGEN, KREISFREIE STADT	113	81	24	8	105	-	27	78
innerorts	89	65	16	8	83	-	23	60
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	13	8	5	-	13	-	2	11
HAMM, KREISFREIE STADT	106	77	17	12	97	-	20	77
innerorts	89	62	15	12	73	-	15	58
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	21	-	5	16
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
HERNE, KREISFREIE STADT	73	56	15	2	64	-	12	52
innerorts	60	45	14	1	49	-	10	39
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	13	11	1	1	15	-	2	13
BRECKERFELD, STADT	7	5	2	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	15	10	4	1	13	-	7	6
innerorts	14	9	4	1	12	-	7	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	9	5	2	2	8	-	-	8
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	1	1	3	-	-	3
HATTINGEN, STADT	20	16	1	3	22	-	6	16
innerorts	13	10	-	3	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	8	8	-	-	8	-	2	6
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	10	10	-	-	10	-	5	5
innerorts	10	10	-	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	20	11	8	1	18	-	5	13
innerorts	6	4	1	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	8	4	4	-	8	-	4	4
WETTER (RUHR), STADT	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WITTEN, STADT	32	24	7	1	28	1	3	24
innerorts	26	22	3	1	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
ENNEPE-RUHR-KREIS	127	92	27	8	117	1	32	84
innerorts	83	65	11	7	80	-	18	62
außerorts ohne Autobahn	30	22	8	-	26	1	10	15
auf Autobahnen	14	5	8	1	11	-	4	7
ARNSBERG, STADT	33	25	7	1	37	-	6	31
innerorts	19	15	3	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
BESTWIG	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	19	15	3	1	23	1	9	13
innerorts	7	7	-	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	12	8	3	1	11	1	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	5	4	1	-	5	1	-	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	5	4	1	-	6	-	-	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
MEDEBACH, STADT	6	4	1	1	6	1	1	4
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HESCHEDE, STADT	12	10	2	-	13	1	5	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	1	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	7	6	1	-	10	1	3	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	18	10	8	-	10	-	4	6
innerorts	9	5	4	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	8	5	1	2	8	-	-	8
innerorts	6	3	1	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	122	89	28	5	125	5	29	91
innerorts	60	41	15	4	52	-	7	45
außerorts ohne Autobahn	59	46	12	1	70	5	21	44
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
ALTENA, STADT	7	6	1	-	6	-	1	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BALVE, STADT	8	7	1	-	7	-	-	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	8	7	1	-	9	-	4	5
innerorts	8	7	1	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	43	30	10	3	36	-	4	32
innerorts	37	25	9	3	30	-	1	29
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KIERSPE, STADT	8	5	1	2	6	-	1	5
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	28	24	4	-	28	-	7	21
innerorts	22	19	3	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MEINERZHAGEN, STADT	15	10	4	1	16	-	5	11
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	1	5
MENDEN (SAUERLAND), STADT	22	16	6	-	18	-	2	16
innerorts	18	12	6	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	2	1	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	9	8	1	-	10	-	3	7
innerorts	6	5	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	7	6	1	-	15	-	1	14
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	15	10	4	1	14	-	4	10
innerorts	12	8	3	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	184	139	38	7	179	-	35	144
innerorts	127	91	30	6	108	-	15	93
außerorts ohne Autobahn	51	43	7	1	63	-	19	44
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	1	7
ATTENDORN, STADT	14	10	4	-	10	-	1	9
innerorts	7	6	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsCh.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DROLSHAGEN, STADT	13	9	4	-	13	1	6	6
innerorts	2	2	-	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	8	4	4	-	6	-	3	3
FINNENTROP	7	5	2	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEN	6	4	2	-	6	-	5	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	9	7	2	-	9	-	4	5
innerorts	5	5	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	15	9	4	2	13	-	3	10
innerorts	6	3	1	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WENDEN	6	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
KREIS OLPE	70	47	21	2	60	1	23	36
innerorts	25	20	3	2	23	1	6	16
außerorts ohne Autobahn	33	22	11	-	30	-	14	16
auf Autobahnen	12	5	7	-	7	-	3	4
BAD BERLEBURG, STADT	7	6	-	1	8	-	1	7
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	5	2	2	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HILCHENBACH, STADT	3	3	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	11	10	1	-	15	-	7	8
innerorts	9	8	1	-	12	-	6	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	3	1	-	2	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	-	2	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SIEGEN, STADT	40	24	14	2	34	-	3	31
innerorts	27	17	9	1	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
WILNSDORF	5	4	-	1	4	-	1	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	88	62	19	7	82	-	16	66
innerorts	51	37	10	4	49	-	11	38
außerorts ohne Autobahn	29	22	4	3	30	-	5	25
auf Autobahnen	8	3	5	-	3	-	-	3
ANRÜCHTE	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	2	2
BAD SASSENDORF	1	1	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	8	6	2	-	10	-	6	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	6	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
GESEKE, STADT	5	3	1	1	3	-	1	2
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LIPPSTADT, STADT	34	29	5	-	31	-	6	25
innerorts	28	26	2	-	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	7	4	2	1	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	8	6	1	1	7	-	4	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	26	21	4	1	30	-	7	23
innerorts	15	13	1	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
WARSTEIN, STADT	11	5	5	1	5	-	1	4
innerorts	5	2	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	10	10	-	-	15	1	5	9
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	9	6	3	-	7	-	2	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WICKEDE (RUHR)	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	130	99	26	5	126	1	38	87
innerorts	65	52	9	4	59	-	10	49
außerorts ohne Autobahn	53	38	14	1	55	1	23	31
auf Autobahnen	12	9	3	-	12	-	5	7
BERGKAMEN, STADT	18	15	2	1	16	1	4	11
innerorts	15	13	1	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-
BÖNEN	9	9	-	-	16	-	3	13
innerorts	5	5	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	9	-	-	9
FRÖNDENBERG, STADT	8	6	2	-	8	-	1	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	20	14	5	1	15	-	6	9
innerorts	7	6	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	2	1
KAMEN, STADT	26	17	8	1	22	-	4	18
innerorts	14	11	2	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	1	1
LÜNEN, STADT	47	40	4	3	50	-	12	38
innerorts	39	34	3	2	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	7	-	5	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	2	4
SCHWERTE, STADT	28	22	5	1	29	-	2	27
innerorts	10	8	1	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	13	10	3	-	14	-	1	13
SELM, STADT	7	4	3	-	5	-	-	5
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	44	33	7	4	41	-	8	33
innerorts	29	25	3	1	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	10	5	3	2	7	-	1	6
WERNE, STADT	15	10	3	2	12	-	5	7
innerorts	7	4	1	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
KREIS UNNA	222	170	39	13	214	1	45	168
innerorts	134	112	13	9	125	-	24	101
außerorts ohne Autobahn	42	29	11	2	44	-	14	30
auf Autobahnen	46	29	15	2	45	1	7	37
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 712	1 270	337	105	1 614	13	342	1 259
innerorts	1 174	893	192	89	1 071	4	193	874
außerorts ohne Autobahn	357	270	78	9	385	8	117	260
auf Autobahnen	181	107	67	7	158	1	32	125
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 528	6 323	1 820	385	8 156	80	1 734	6 342
innerorts	5 764	4 436	996	332	5 358	23	936	4 399
außerorts ohne Autobahn	1 939	1 416	483	40	2 084	46	652	1 386
auf Autobahnen	825	471	341	13	714	11	146	557
Kreisfreie Städte	3 637	2 734	708	195	3 391	15	554	2 822
Kreise	4 891	3 589	1 112	190	4 765	65	1 180	3 520

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 99*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 99*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 99*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 99*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
------------------------	--

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 99*	Preis: 5,50 DM (Jahresbezugspreis: 55,00 DM)
------------------------	--

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Andreas Fuck und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 98*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)
------------------------	--

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 97	Preis: 2,50 DM
-----------------------	----------------

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 99*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
------------------------	--

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)